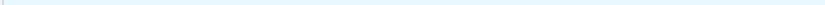
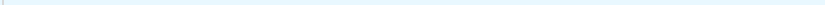


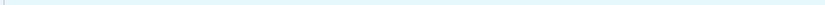
Hodrušská oblasť

Veľký hodrušský okruh	červené cykloznačenie				
Dĺžka	41,3 km	Kondícia	★★★★	Stúpanie	1034 m
Čas	4 hod.	Technika	★★★★	Kiesanie	-1034 m
				Prírodný povrch	87%
				Asfaltový povrch	13%
					

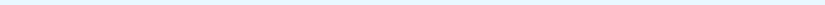
Trasa Veľkého hodrušského okruhu obhrančuje širokým okruhom údolie, v ktorom sa nachádza oblasť Hodruš-Hámre. Najvyšším bodom trate je Kering (824m), najnižší úsek trate je v Dolných Hodrušoch (224m). Trasa je vhodná pre zdateľných bicyklov. Trasa je v smere pohybu hodinových ručičiek náročnejšia, pretože zatriehuje stúpanie z Dolných Hámrov na Kering. Stúpanie je zjazdové, v niektorých miestach je strmšie než 10%, jeho dĺžka je 5km. Pri pohybe opačným smerom je potrebné počítať s priemerné 4% stúpaním z Dolných Hámrov na Kopicane na úseku dĺžom 15km. Časť okruhu vedie po Hornohodrušskom jaru v dĺžke 8 m s výškovým rozdielom 25m. Okruh vedie v bezprostrednej blízkosti tajchu Moderšlôtha (Kopanický tajch).

Malý hodrušský okruh	modré cykloznačenie				
Dĺžka	18,4 km	Kondícia	★★★	Stúpanie	773 m
Čas	2 hod.	Technika	★★★★	Kiesanie	-773 m
				Prírodný povrch	72%
				Asfaltový povrch	28%
					

Malý hodrušský okruh má čenitu trasu. Najvyššie miesto trate je v blízkosti Kopanic (700m), najnižší bod trate je na Sandrikoch (315m). Trasa je vhodná pre kondičné zdateľných bicyklov. Trasa je rovnako náročná v oboch smeroch. Obajaúje dve stúpania a dve kiesania s rovňakým prevýšením 300m. Stúpania sú zhruba 10% a takmer vždy na dĺžke 3km. Okruh vedie v bezprostrednej blízkosti tajchu Moderšlôtha (Kopanický tajch).

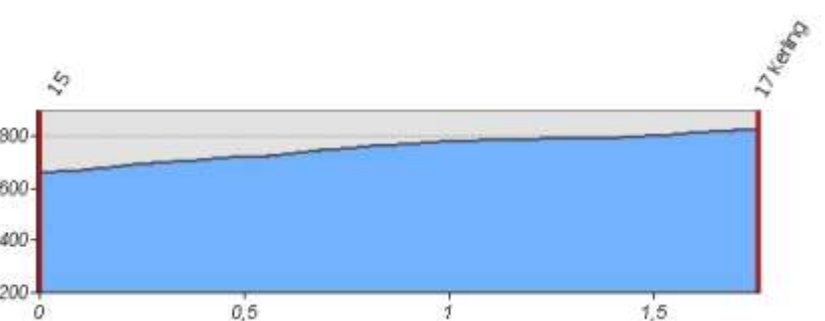
Mikovínova zelená jazda	zelené cykloznačenie				
Dĺžka	39,3 km	Kondícia	★★★★	Stúpanie	572 m
Čas	3 hod.	Technika	★★★★	Kiesanie	-1156 m
				Prírodný povrch	57%
				Asfaltový povrch	43%
					

Cyklotrasa je vyznačená zelenou farbou a je objeismerne zjazdná. Táto cyklotrasa je nazvaná podľa významného Slovenského banského inžiniera, zememerača, kartografa, profesora Samuella Mikovínya, ktorý v 18. storočí stál pri zrode obzobnovného systému jarok, ktoré zásobovali vodou banské tajchy v celom okolí Banskej Štavnice a Banskej Hodruše. Mikovínova zelená jazda vedie vo veľkej časti popri takomto jarovom systéme. Odporúčame zvoľiť si za začiatok cyklotrasy orientované miesto 21 – Červená Studňa, kde je možné bez problémov zaparkovať.

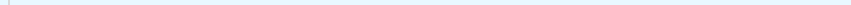
Hodrušská spojka	žlté cykloznačenie				
Dĺžka	4 km	Kondícia	★★★★	Stúpanie	384 m
Čas	45 min.	Technika	★★★★	Kiesanie	-3 m
				Prírodný povrch	70%
				Asfaltový povrch	30%
					

Hodrušská spojka je vyznačená žltou farbou a je objeismerne zjazdná. Spája centrum Banskej Hodruše s Veľkým hodrušským okruhom (červená cyklotrasa). Cyklotrasa prevedie jazdcov popri najvýznamnejších historických pamiatkach Banskej Hodruše, ktoré spolu s bankíckymi domčekmi tvoria chránené pamiatkovú oblasť. Od orientáčného miesta 19 vedie miestami náročným stúpaním sa) s Malým hodrušským okruhom (modrá cyklotrasa). Spojka dáva možnosť naplánovať si svoju trasu kombináciou častí oboch spomínaných okruhov. Pri jazde po Malom hodrušskom okruhu ponúka možnosť občerstvenia na orientačné miesto 17 – Kering. Cyklotrasa sa od centra okrem oblasťky miestnej kaplnky aj panoramatické výhľady na profilné kopce Štávnických vrchov – Veľký a Malý Tanáň, Hôr, Banštie, časti dediny Kopanice. Vráti sa do istou túto cyklotrasou na orientčné miesto 15 a pokračovať ďalej po Malom hodrušskom okruhu.

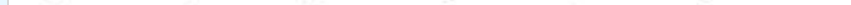
Jelšovská spojka	žlté cykloznačenie				
Dĺžka	1,6 km	Kondícia	★★★	Stúpanie	165 m
Čas	20 min.	Technika	★★★★	Kiesanie	-2 m
				Prírodný povrch	100%
				Asfaltový povrch	0%
					



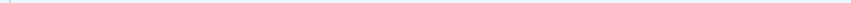
Jelšovská spojka je vyznačená žltou farbou a je objeismerne zjazdná. Začína na orientačnom mieste 15 a končí na orientačnom mieste 17 – Kering. Spája Veľký hodrušský okruh (červená cyklotrasa) sa) s Malým hodrušským okruhom (modrá cyklotrasa). Spojka dáva možnosť naplánovať si svoju trasu kombináciou častí oboch spomínaných okruhov. Pri jazde po Malom hodrušskom okruhu ponúka možnosť občerstvenia na orientačné miesto 17 – Kering. Cyklotrasa sa od centra okrem oblasťky miestnej kaplnky aj panoramatické výhľady na profilné kopce Štávnických vrchov – Veľký a Malý Tanáň, Hôr, Banštie, časti dediny Kopanice. Vráti sa do istou túto cyklotrasou na orientčné miesto 15 a pokračovať ďalej po Malom hodrušskom okruhu.

Lilova hamovačka	modré cykloznačenie				
Dĺžka	4,8 km	Kondícia	★★★★	Stúpanie	80 m
Čas	45 min.	Technika	★★★★	Kiesanie	-280 m
				Prírodný povrch	72%
				Asfaltový povrch	28%
					

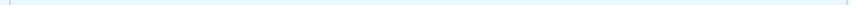
Cyklotrasa je vyznačená modrou farbou a je objeismerne zjazdná. Cyklotrasa prostredníctvom Veľkého hodrušského okruhu (červená cyklotrasa) spája Hodrušskú dolinu s Vyhnianskou dolinou. Začína v orientačnom mieste 30, niekoľko metrov od Národnej prírodnej rezervácie Kašiarová a osady Vrchy. Lesná cesta miestami sprevnená hrubým štrkom vedie ku krížovke – orientačnému miestu 31, kde začína spojka Lukavica (zelená cyklotrasa). Lilova hamovačka pokračuje ďalej stúpaním, ktoré vedie k majeru Koniar. Cyklotrasa pokračuje lesnou cestou, ktorá klesá do Rudnianskej doliny. V orientačnom mieste 61 sa Lilova hamovačka napojuje na lesnú cestu, ktorá vedie pred areál Vodného raja Vyhne – orientčné miesto 66, kde končí.

Prachovňa	zelené cykloznačenie				
Dĺžka	5,8 km	Kondícia	★★★★	Stúpanie	254 m
Čas	45 min.	Technika	★★★★	Kiesanie	-64 m
				Prírodný povrch	93%
				Asfaltový povrch	7%
					

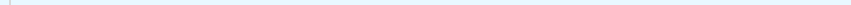
Cyklotrasa je vyznačená zelenou farbou a je objeismerne zjazdná. Ako začiatok cyklotrasy odporúčame zvoľiť výšné orientčné miesto 38 – Salamandra Resort. Nachádza sa tu parkovisko a možnosť pre občerstvenie a ubytovanie v hoteli Salamandra. Cyklotrasa vedie za hotelom Salamandra po lesnej ceste, ktorá je na uvodných kilometroch približne v rovnejkej nadmorskej výške. Približne po dvoch kilometroch začne cyklotrasa klesať do Hodrušskej doliny. Prejazdom cez drevený mostík vchádza do miestnej časti Prachovňa. Z lesnej cesty sa napojuje na miestnu komunikáciu, ktorá sa po pár metroch napojuje na asfaltovú cestu vedúcu k vstupnému orientačnému miestu 19 – Banská Hodruša. V tomto vstupnom orientačnom mieste sa začína ďalšia cyklotrasa Hodruška spojka, ktorá vedie popri najvýznamnejších historických pamiatkach Banskej Hodruše.

Stopa satamandry	modré cykloznačenie				
Dĺžka	4,8 km	Kondícia	★★★★	Stúpanie	212 m
Čas	45 min.	Technika	★★★★	Kiesanie	-201 m
				Prírodný povrch	95%
				Asfaltový povrch	5%
					

Cyklotrasa je vyznačená modrou farbou a je objeismerne zjazdná. Odporúčame zvoľiť si začiatok cyklotrasy v orientačnom mieste 37, čím sa dá vyhnúť náročnému stúpaniu za hotelom Salamandra, ktoré je v opačnom smere. Trasa vedie lesnou cestou najskôr miestnym stúpaním a následne klesá-ním do doliny popri vodotepe a zaniknutom tajchu Ciblikovská lúka po pravej strane k rekreačnému stredisku Salamandra Resort (vstupné orientčné miesto 38). Nachádza sa tu parkovisko a možnosť pre občerstvenie a ubytovanie v hoteli Salamandra. Ďalej cyklotrasa pokračuje po asfaltovej ceste vedúcej po hrádzi Horného hodruškého tajchu, kde na konci hrádzte obdoby mierne dipuje na lesnú cestu, ktorá začína krátkym náročným stúpaním prechádzajúcim v miestej pomalé stúpanie na orientačné miesto 36, kde cyklotrasa končí.

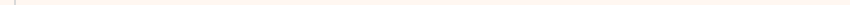
Spojka Lukavica nie	zelené cykloznačenie				
Dĺžka	4,6 km	Kondícia	★★★★	Stúpanie	240 m
Čas	30 min.	Technika	★★★★	Kiesanie	-17 m
				Prírodný povrch	40%
				Asfaltový povrch	60%
					

Cyklotrasa je vyznačená zelenou farbou a je objeismerne zjazdná. Spája cyklotrasy Bajkom k tajchom s železničnou dopravou v Zarnovici. Začína v orientačnom mieste 31, kde sa napája na Lilovu hamovačku (modrá cyklotrasa). Kiesanie lesnou cestou popri potoku vedie do miestnej časti Lukavica – orientčné miesto 32. Ďalej cyklotrasa pokračuje asfaltovou cestou k mostu cez rieku Hron. Prejazdom cez most dochádza do mesta Zarnovica, kde cyklotrasa končí vo vstupnom orientačnom mieste Zamovica (33).

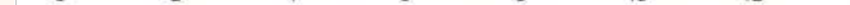
Kopanická spojka	žlté cykloznačenie				
Dĺžka	4 km	Kondícia	★★★★	Stúpanie	278 m
Čas	30 min.	Technika	★★★★	Kiesanie	-4 m
				Prírodný povrch	0%
				Asfaltový povrch	100%
					

Kopanická spojka je vyznačená žltou farbou a je objeismerne zjazdná. Cyklotrasa je vedená po asfaltovej ceste. Spája a skracuje vzdialenosť medzi orientačnými miestami 5 - Kopanica a 11, je alternatívou pre menej zdateľných cyklistov, pre ktorých je stúpanie a prvých lesných cestý cez Koholíkovú dolinu do dediny Kopanice cez orientčné miesto 10 a 8 náročné. Prípadne môže mať spojka poslužiť na rýchly presun na iné orientčné body Veľkého hodrušského okruhu a Malého hodruškého okruhu.

Vyhnianska oblasť

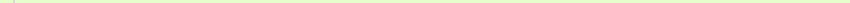
Vyhnianský okruh	modré cykloznačenie				
Dĺžka	22,4 km	Kondícia	★★★★	Stúpanie	797 m
Čas	3 hod.	Technika	★★★★	Kiesanie	-797 m
				Prírodný povrch	82%
				Asfaltový povrch	18%
					

Cyklotrasa značená modrou farbou je objeismerne zjazdná s odporúčanim smerom jazdy od orientačného miesta Dolinky (66) smerom na orientčné miesto Pri Žiakovi (70). V opačnom smere jazdy sa na cyklotrasu nachádzajú dve náročné stúpania. Ide o úsek nad orientačným miestom Vindš-lajňa (77) smerom na orientčné miesto Pri Novom krti (71) v dĺžke približne 600m a druhý úsek je nad orientačným miestom Replšte (76) smerom na orientačné miesto 74 v dĺžke približne 300m. Vyhnianský okruh končí v orientačnom mieste Dolinky (66).


Pivovarský okruh	červené cykloznačenie				
Dĺžka	12,4 km	Kondícia	★★★★	Stúpanie	524 m
Čas	2 hod.	Technika	★★★★	Kiesanie	-524 m
				Prírodný povrch	62%
				Asfaltový povrch	38%
					

Cyklotrasa značená červenou farbou je objeismerne zjazdná s odporúčaným smerom jazdy od vstupného orientačného miesta Vodný Raj (60) smerom na orientačné miesto 61. V opačnom smere jazdy sa na cyklotrasu nachádza náročné stúpanie od orientačného miesta 65 smerom na orientačné miesto 63 v dĺžke približne 400m. Cyklotrasa vedie prevažne po spevnených lesných cestách, mála časť vedie po lesnom chodníku. Ponúka množstvo výhľadov do Vyhnianskej doliny a počas jazdy je možné vidieť aj Vyhnianský travertín. Pivovarský okruh končí vo vstupnom orientačnom mieste Vodný Raj (60).

Belianska oblasť

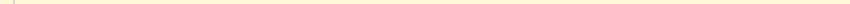
Belianský okruh	zelené cykloznačenie				
Dĺžka	16,5 km	Kondícia	★★★★	Stúpanie	379 m
Čas	2 hod.	Technika	★★★★	Kiesanie	-379 m
				Prírodný povrch	55%
				Asfaltový povrch	45%
					

Belianský okruh je objeismerne zjazdny. Je najdlhšou cyklotrasou v oblasti Banskej Belej. Začína pri závide Dynas Banská Beľa, vedie popri Halčianskom tajchu do osady Halča, pokračuje na Sindúvo a Salas. Ďalej vedie cez orientačné miesta Pod Bielou skálou, Pod Ukľadáck, Lanžoch. Prechádza cez krížovku pod Viaduktom a po trase starej železnice, ktorou premávala „Štávnická Anča“, pokračuje až do srdca obce Banská Beľa, kde končí.

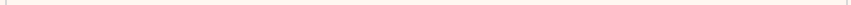
spojka Gástoré	žlté cykloznačenie				
Dĺžka	5,5 km	Kondícia	★★★★	Stúpanie	345 m
Čas	45 min.	Technika	★★★★	Kiesanie	-12 m
				Prírodný povrch	100%
				Asfaltový povrch	0%
					

Spojka začína na krížovke za Halčianskym tajchom (42), odkiaľ vedie stúpaním do osady Melta-va, pokračuje do osady Gástoré. Prechádza cez Kulu, Dibunku ku orientačnému miestu Salas (44), kde končí.

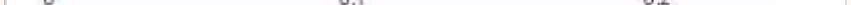
Banskoštiavnicka oblasť

Vodárska spojka	žlté cykloznačenie				
Dĺžka	2,1 km	Kondícia	★★★★	Stúpanie	13 m
Čas	35 min.	Technika	★★★★	Kiesanie	-212 m
				Prírodný povrch	69%
				Asfaltový povrch	31%
					

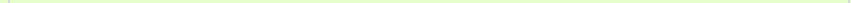
Cyklotrasa je vyznačená žltou farbou a je objeismerne zjazdná. Spája cyklotrasy Bajkom k tajchom s historickým centrom mesta Banská Štiavnica, kde je možnosť občerstviť sa a získať informácie o historických pamiatkach mesta. Ako začiatok cyklotrasy odporúčame zvoľiť vstupné orientačné miesto Červená studňa (21), keďiaľ prechádzajú ďalšie cyklotrasy. Cyklotrasa vedie popri tajchu Červená studňa lesnou cestou, ktorá klesá k zdroju pitnej vody pod tajchom Červená studňa. Ďalej pokračuje lesnou cestou popri tajchu Veľká Vodárska. Tento tajch je známy svojím krytým smievaním vody, ktoré je najvýraznejšie na začiatku jari. Cyklotrasa sa nad mestom Banská Štiavnica napojuje na miestnu asfaltovú cestu vedúcu k orientačnému miestu Vodárska (101), odkiaľ je výhľad na historické centrum mesta Banská Štiavnica. Ďalej cyklotrasa klesá po asfaltovej ceste až do centra mesta Banská Štiavnica k vstupnému orientačnému miestu Námestie Sv. Trojice (100), kde končí.

Bolemanova trasa	zelené cykloznačenie				
Dĺžka	14 km	Kondícia	★★★★	Stúpanie	670 m
Čas	2 hod.	Technika	★★★★	Kiesanie	-196 m
				Prírodný povrch	92%
				Asfaltový povrch	8%
					

Cyklotrasa je značená zelenou farbou a je objeismerne zjazdná. Odporúčajú začiatok cyklotrasy je na vstupnom orientačnom mieste Vodný Raj (60). Poskytuje množstvo výhľadov do Vyhnianskej doliny, ale aj na opačnú stranu do obci Replšte a Sĺnké Teplice. Bolemanova trasa spája cyklotrasy Vyhnianskej oblasti s cyklotrasami Hodrušskej a Belianskej oblasti. Končí na vstupnom orientačnom mieste Červená studňa (21).

Hájka spojka	žlté cykloznačenie				
Dĺžka	0,3 km	Kondícia	★★★★	Stúpanie	3 m
Čas	5 min.	Technika	★★★★	Kiesanie	-29 m
				Prírodný povrch	100%
				Asfaltový povrch	0%
					

Cyklotrasa je značená žltou farbou a je objeismerne zjazdná. Začiatok cyklotrasy je na orientačnom mieste 63, ku ktorému sa dostanete prostredníctvom Pivovarského okruhu (červená cyklotrasa). Hájka spojka končí v orientačnom mieste Hájka skala (64), odkiaľ je nádherný výhľad na časť Vyhnianskej doliny.

okruh Masaryk	modré cykloznačenie				
Dĺžka	15,3 km	Kondícia	★★★★	Stúpanie	487 m
Čas	2 hod.	Technika	★★★★	Kiesanie	-487 m
				Prírodný povrch	89%
				Asfaltový povrch	11%
					

Okruh Masaryk je objeismerne zjazdny. Vhodný začiatok okruhu je na orientačnom mieste Kozelník (53) neďaleko hasičskej zbrojnice, odkiaľ pokračuje cez orientačné miesto Hrádok (52) smerom na orientačné miesto Salas (44). Ďalej trasa klesá na orientačné miesto pod Viaduktom (48), kde odboča doprava k prameňu Veľká Masaryk. Cyklotrasa pokračuje po lesnej ceste k orientačnému miestu Pod Lukáčom (54) a odiaľ po trase starej železnice až k orientačnému miestu Kozelník (53), kde končí.

spojka Kolárka	žlté cykloznačenie				
Dĺžka	1,6 km	Kondícia	★★★★	Stúpanie	52 m
Čas	20 min.	Technika	★★★★	Kiesanie	-2 m
				Prírodný povrch	100%
				Asfaltový povrch	0%