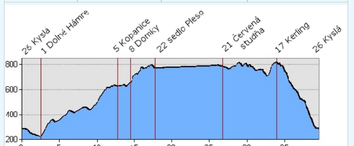
Hodrušská oblasť

Veľký hodrušský okruh — červené cykloznačenie

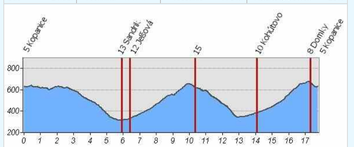
Dĺžka	41,3 km	Kondícia	★★★★	Stúpanie	1034 m	Prírodný povrch	87%
Čas	4 hod.	Technika	★★★☆	Klesanie	-1034 m	Asfaltový povrch	13%



Trasa Veľkého hodrušského okruhu ohraničuje širokým okruhom údolie, v ktorom sa nachádza obec Hodruša-Hámre. Najvyšším bodom trate je Kerling (824m), najnižší úsek trate je v Dolných Hámroch (224m). Trasa je vhodná pre zdatnejších bajkerov. Trasa je v smere pohybu hodinových ručičiek náročnejšia, pretože zahŕňuje stúpanie z Dolných Hámrov na Kerling. Stúpanie je zjazdné, v niektorých miestach je strmšie než 10%, jeho dĺžka je 5km. Pri pohybe opačným smerom je potrebné počítať s priemerne 4% stúpaním z Dolných Hámrov na Kopanice na úseku dlhom 15km. Časť okruhu vedie po Hornohodrušském jarku v dĺžke 8 km s výškovým rozdielom 25m. Okruh vedie v bezprostrednej blízkosti tajchu Moderštôlňa (Kopanický tajch) .

Malý hodrušský okruh — modré cykloznačenie

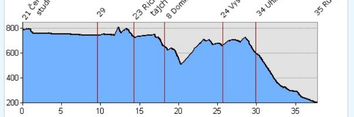
Dĺžka	18,4 km	Kondícia	★★★★	Stúpanie	773 m	Prírodný povrch	72%
Čas	2 hod.	Technika	★★★☆	Klesanie	-773 m	Asfaltový povrch	28%



Malý hodrušský okruh má členitú trasu, Najvyššie miesto trate je v blízkosti Kopaníc (700m), najnižší bod trate je na Sandríkoch (315m). Trasa je vhodná pre kondičné zdatnejších bajkerov. Trasa je rovnako náročná v oboch smeroch. Obsahuje dve stúpania a dve klesania s rovnakým prevýšením 30m. Stúpania sú zhruba 10% a takmer vždy na dĺžke 3km. Okruh vedie v bezprostrednej blízkosti tajchu Moderštôľňa (Kopanický tajch).

Mikovíniho zelená jazda — zelené cykloznačenie

Dĺžka	39,3 km	Kondícia	★★★☆	Stúpanie	572 m	Prírodný povrch	57%
Čas	3 hod.	Technika	★★☆☆	Klesanie	-1156 m	Asfaltový povrch	43%



Cyklotrasa je vyznačená zelenou farbou a je obojsmerne zjazdná. Táto cyklotrasa je nazvaná podľa významného Slovenského banského inžiniera, zememerača, kartografa, profesora Samuela Mikovíniho, ktorý v 18. storočí stál pri zrode obdivuhodného systému jarkov, ktoré zásobovali vodou banské tajchy v celom okolí Banskej Štiavnice a Banskej Hodruše. Mikovíniho zelená jazda vedie vo veľkej časti popri takomto jarkovom systéme. Odporúčame zvoliť si za začiatok cyklotrasy orientačné mesto 21 - Červená Studňa, kde je možné bez problémov zaparkovať.

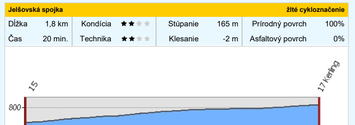
Hodrušská spojka — žlté cykloznačenie

Dĺžka	4 km	Kondícia	★★★☆	Stúpanie	384 m	Prírodný povrch	70%
Čas	45 min.	Technika	★★☆☆	Klesanie	-3 m	Asfaltový povrch	30%

Hodrušská spojka je vyznačená žltou farbou a je obojsmerne zjazdná. Spája centrum Banskej Hodruše s Veľkým hodrušským okruhom (červená cyklotrasa). Cyklotrasa prevedie jazdcov popri najvýznamnejších historických pamiatkach Banskej Hodruše, ktoré spolu s banícskymi domčekmi tvoria chránenú pamiatkovú oblasť. Od orientačného miesta 19 vedie miestami náročným stúpaním cez dolinku Grintál nad Banskú Hodrušu, odkiaľ sa ponúkne nádherné výhľady na Banskú Hodrušu a údolie dediny Kopanice. Trasa ďalej pokračuje po hrádzi Brennerského (Pranierského) tajchu, od ktorej sa napája lesná cesta až k orientačnému miestu 18, kde spojka končí.

Jelšovská spojka — žlté cykloznačenie

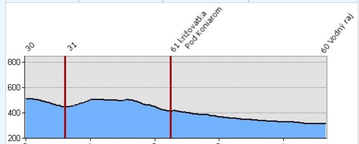
Dĺžka	1,8 km	Kondícia	★★☆☆	Stúpanie	165 m	Prírodný povrch	100%
Čas	20 min.	Technika	★★☆☆	Klesanie	-2 m	Asfaltový povrch	0%



Jelšovská spojka je vyznačená žltou farbou a je obojsmerne zjazdná. Začína na orientačnom mieste 15 a končí na orientačnom mieste 17 - Kerling. Spája Veľký hodrušský okruh (červená cyklotrasa) s Malým hodrušským okruhom (modrá cyklotrasa). Spojka dáva možnosť naplánovať si svoju trasu kombináciou častí oboch spomínaných okruhov. Pri jazde po Malom hodrušskom okruhu ponúka možnosť odbočenia na orientačné miesto 17 - Kerling. Toto miesto ponúka okrem obhliadky miestnej kaplinky aj panoramatické výhľady na protiľahlé kopce Štiavnických Vrchov – Veľký a Malý Tanád, Hrb, Banište, časť dediny Kopanice. Vrátiť sa dá tou istou cyklotrasou na orientačné miesto 15 a pokračovať ďalej po Malom hodrušskom okruhu.

Lillova hamovačka — modré cykloznačenie

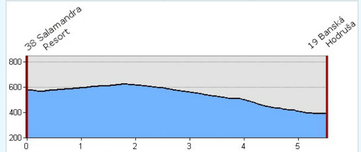
Dĺžka	4,8 km	Kondícia	★★☆☆	Stúpanie	80 m	Prírodný povrch	72%
Čas	45 min.	Technika	★★☆☆	Klesanie	-280 m	Asfaltový povrch	28%



Cyklotrasa je vyznačená modrou farbou a je obojsmerne zjazdná. Cyklotrasa prostredníctvom Veľkého hodrušského okruhu (červená cyklotrasa) spája Hodrušskú dolinu s Vyhnianskou dolinou. Začína v orientačnom mieste 30, niekoľko metrov od Národnej prírodnej rezervácii Kašiarová a osady Vrchy. Lesná cesta miestami spevnená hrubým štrkom vedie ku krížovatke – orientačnému miestu 31, kde začína spojka Lukavica (zelená cyklotrasa). Lillova hamovačka pokračuje ďalej stúpaním, ktoré vedie k majeru Koniar. Cyklotrasa pokračuje lesnou cestou, ktorá klesá do Rudninskej doliny. V orientačnom mieste 61 sa Lillova hamovačka napojí na lesnú cestu, ktorá vedie pred areál Vodného raja Vyhne - orientačné miesto 60, kde končí.

Prachoňa — zelené cykloznačenie

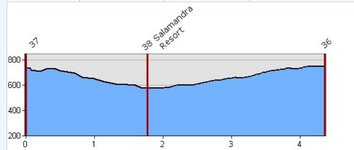
Dĺžka	5,8 km	Kondícia	★★☆☆	Stúpanie	64 m	Prírodný povrch	93%
Čas	45 min.	Technika	★★☆☆	Klesanie	-254 m	Asfaltový povrch	7%



Cyklotrasa je vyznačená zelenou farbou a je obojsmerne zjazdná. Ako začiatok cyklotrasy odporúčame zvoliť vstupné orientačné miesto 38 - Salamandra Resort. Nachádza sa tu parkovisko a možnosť pre občerstvenie a ubytovanie v hoteli Salamandra. Cyklotrasa vedie za hotelom Salamandra po lesnej ceste, ktorá je na úvodných kilometroch približne v rovnakej nadmorskej výške. Približne po dvoch kilometroch začne cyklotrasa klesať do Hodrušskej doliny. Prejazdom cez drevený most vchádza do miestnej časti Prachoňa. Z lesnej cesty sa napojí na miestnu komunikáciu, ktorá sa po pár metroch napojí na asfaltovú cestu vedúcu k vstupnému orientačnému miestu 19 – Banská Hodruša. V tomto vstupnom orientačnom mieste sa začína ďalšia cyklotrasa Hodrušská spojka, ktorá vedie popri najvýznamnejších historických pamiatkach Banskej Hodruše.

Stopa salamandry — modré cykloznačenie

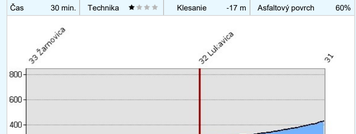
Dĺžka	4,8 km	Kondícia	★★★☆	Stúpanie	212 m	Prírodný povrch	95%
Čas	45 min.	Technika	★★☆☆	Klesanie	-201 m	Asfaltový povrch	5%



Cyklotrasa je vyznačená modrou farbou a je obojsmerne zjazdná. Odporúčame zvoliť si začiatok cyklotrasy v orientačnom mieste 37, čím sa dá vyhnúť náročnému stúpaniu za hotelom Salamandra, ktoré je v opačnom smere. Trasa vedie lesnou cestou najskôr miernym stúpaním a následne klesaním do dediny popri vodojeme a zaniknutom tajchu Cibilovskská lúka po pravej strane k rekreačnému stredisku Salamandra Resort (vstupné orientačné miesto 38). Nachádza sa tu parkovisko a možnosti pre občerstvenie a ubytovanie v hoteli Salamandra. Ďalej cyklotrasa pokračuje po asfaltovej ceste vedúcej po hrádzi Horného hodrušského tajchu, kde na konci hrádze odbočuje mierne doprava na lesnú cestu, ktorá začína krátkym náročným stúpaním prechádzajúcim v miernejšie plynulé stúpanie na orientačné mesto 36, kde cyklotrasa končí.

spojka Lukavica — zelené cykloznačenie

Dĺžka	4.6 km	Kondícia	★★☆☆	Stúpanie	240 m	Prírodný povrch	40%
Čas	30 min.	Technika	★★★☆	Klesanie	-17 m	Asfaltový povrch	60%



Cyklotrasa je vyznačená zelenou farbou a je obojsmerne zjazdná. Spája cyklotrasy Bajkom k tajchom s železničnou dopravou v Žarnovici. Začína v orientačnom mieste 31, kde sa napája na Lillovu hamovačku (modrá cyklotrasa). Klesanie lesnou cestou popri potoku vedie do mestskej časti Lukavica – orientačné mesto 32. Ďalej cyklotrasa pokračuje asfaltovou cestou k mostu cez rieku Hron. Prejazdom cez most vchádza do mesta Žarnovica, kde cyklotrasa končí vo vstupnom orientačnom mieste Žarnovica (33).

Kopanická spojka — žlté cykloznačenie

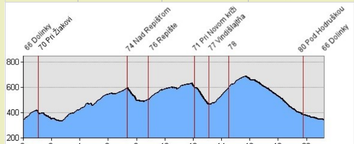
Dĺžka	4 km	Kondícia	★★☆☆	Stúpanie	278 m	Prírodný povrch	0%
Čas	30 min.	Technika	★★★☆	Klesanie	-4 m	Asfaltový povrch	100%

Kopanická spojka je vyznačená žltou farbou a je obojsmerne zjazdná. Cyklotrasa je vedená po asfaltovej ceste. Spája a skracuje vzdialenosť medzi orientačnými miestami 5 - Kopanice a 11 . Je alternatívou pre menej zdatných cykloturistov, pre ktorých je stúpanie a povrch lesnej cesty cez Kohútovskú dolinu do dediny Kopanice cez orientačné miesta 10 a 8 náročné. Prípadne môže táto spojka poslúžiť na rýchly presun na iné orientačné body Veľkého hodrušského okruhu a Malého hodrušského okruhu.

Vyhnianska oblasť

Vyhnianský okruh — modré cykloznačenie

Dĺžka	22,4 km	Kondícia	★★★★	Stúpanie	797 m	Prírodný povrch	82%
Čas	3 hod.	Technika	★★☆☆	Klesanie	-797 m	Asfaltový povrch	18%



Cyklotrasa značená modrou farbou je obojsmerne zjazdná s odporúčaným smerom jazdy od orientačného miesta Dolinky (66) smerom na orientačné miesto Pri Žiakovi (70). V opačnom smere jazdy sa na cyklotrase nachádzajú dve náročné stúpania. Ide o úsek nad orientačným miestom Vindišlajtha (77) smerom na orientačné miesto Pri Novom kríži (71) v dĺžke približne 600m a druhý úsek je nad orientačným miestom Repiště (76) smerom na orientačné miesto 74 v dĺžke približne 300m. Vyhniansky okruh končí v orientačnom mieste Dolinky (66).

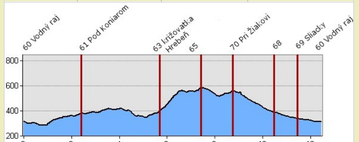
Bolemanova trasa — zelené cykloznačenie

Dĺžka	14 km	Kondícia	★★★★	Stúpanie	670 m	Prírodný povrch	92%
Čas	2 hod.	Technika	★★☆☆	Klesanie	-196 m	Asfaltový povrch	8%

Cyklotrasa je značená zelenou farbou a je obojsmerne zjazdná. Odporúčaný začiatok cyklotrasy je na vstupnom orientačnom mieste Vodný Raj (60). Poskytuje množstvo výhľadov do Vyhnianskej doliny, ale aj na opačnú stranu do obcí Repište a Sklené Teplice. Bolemanova trasa spája cyklotrasy Vyhnianskej oblasti s cyklotrasami Hodrušskej a Belianskej oblasti. Končí na vstupnom orientačnom mieste Červená studňa (21).

Pivovarský okruh — červené cykloznačenie

Dĺžka	12,4 km	Kondícia	★★★☆	Stúpanie	524 m	Prírodný povrch	62%
Čas	2 hod.	Technika	★★☆☆	Klesanie	-524 m	Asfaltový povrch	38%

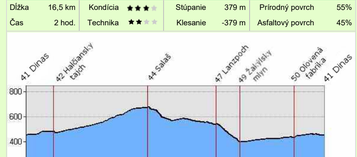


Cyklotrasa značená červenou farbou je obojsmerne zjazdná s odporúčaným smerom jazdy od vstupného orientačného miesta Vodný Raj (60) smerom na orientačné miesto 61. V opačnom smere jazdy sa na cyklotrase nachádza náročné stúpanie od orientačného miesta 65 smerom na orientačné miesto 63 v dĺžke približne 400m. Cyklotrasa vedie prevažne po spevnených lesných cestách, malá časť vedie po lesnom chodníku. Ponúka množstvo výhľadov do Vyhnianskej doliny a počas jazdy je možné vidieť aj Vyhniansky travertín. Pivovarský okruh končí vo vstupnom orientačnom mieste Vodný Raj (60).

Belianska oblasť

Belianský okruh — zelené cykloznačenie

Dĺžka	16,5 km	Kondícia	★★★☆	Stúpanie	379 m	Prírodný povrch	55%
Čas	2 hod.	Technika	★★☆☆	Klesanie	-379 m	Asfaltový povrch	45%



Beliansky okruh je obojsmerne zjazdný. Je najdlhšou cyklotrasou v oblasti Banskej Belej. Začína pri závode Dinas Banská Belá, vedie popri Haličanskom tajchu do osady Hačča, pokračuje na Sindlovú a Salaš. Ďalej vedie cez orientačné miesta Pod Bielou skalou, Pod Ukladiská, Lanzpoch. Prechádza cez krížovatku pod Viaduktom a po trase starej železnice, ktorou premávala „Štiavnická Anča", pokračuje až do srdca obce Banská Belá, kde končí.

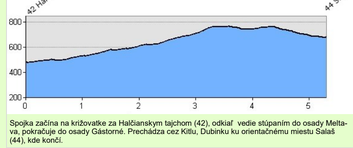
okruh Masaryk — modré cykloznačenie

Dĺžka	15,3 km	Kondícia	★★★☆	Stúpanie	487 m	Prírodný povrch	89%
Čas	2 hod.	Technika	★★☆☆	Klesanie	-487 m	Asfaltový povrch	11%

Okruh Masaryk je obojsmerne zjazdný. Vhodný začiatok okruhu je na orientačnom mieste Kozelník (53) neďaleko hasičskej zbrojnice, odkiaľ pokračuje cez orientačné miesto Hrádok (52) smerom na orientačné miesto Salaš (44). Ďalej trasa kleská na orientačné miesto pod Viaduktom (48), kde odbáča doprava k prameňu Masaryk. Cyklotrasa pokračuje po lesnej ceste k orientačnému miestu Pod Lúkašom (54) a odtiaľ po trase starej železnice až k orientačnému miestu Kozelník (53), kde končí.

spojka Gástorné — žlté cykloznačenie

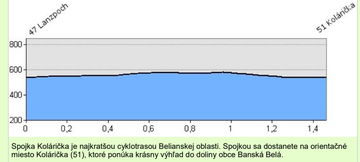
Dĺžka	5,5 km	Kondícia	★★★☆	Stúpanie	345 m	Prírodný povrch	100%
Čas	45 min.	Technika	★★☆☆	Klesanie	-12 m	Asfaltový povrch	0%



Spojka začína na krížovatke za Haličanským tajchom (42), odkiaľ vedie stúpaním do osady Meltava, pokračuje do osady Gástorné. Prechádza cez Kitlu, Dubinku ku orientačnému miestu Salaš (44), kde končí.

spojka Koláčika — žlté cykloznačenie

Dĺžka	1.6 km	Kondícia	★★★☆	Stúpanie	52 m	Prírodný povrch	100%
Čas	20 min.	Technika	★★★☆	Klesanie	-2 m	Asfaltový povrch	0%

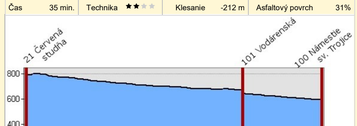


Spojka Koláčika je najkratšou cyklotrasou Belianskej oblasti. Spojkou sa dostanete na orientačné miesto Koláčika (51), ktoré ponúka krásny výhľad do doliny obce Banská Belá.

Banskoštiavnicka oblasť

Vodárenská spojka — žlté cykloznačenie

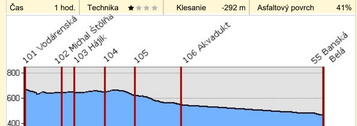
Dĺžka	2,1 km	Kondícia	★★☆☆	Stúpanie	13 m	Prírodný povrch	69%
Čas	35 min.	Technika	★★☆☆	Klesanie	-212 m	Asfaltový povrch	31%



Cyklotrasa je vyznačená žltou farbou a je obojsmerne zjazdná. Spája cyklotrasy Bajkom k tajchom s historickým centrom mesta Banská Štiavnica, kde je možnosť občerstviť sa a získať informácie o historických pamiatkach mesta. Ako začiatok cyklotrasy odporúčame zvoliť vstupné orientačné miesto Červená studňa (21), kadiaľ prechádzajú ďalšie cyklotrasy. Cyklotrasa vedie popri tajchu Červená studňa lesnou cestou, ktorá klesá k zdroju pitnej vody pod tajchom Červená studňa. Ďalej pokračuje lesnou cestou popri tajchu Veľká Vodárenská. Tento tajch je známy svojím tyrkysovým sfarbením vody, ktoré je najvýraznejšie na začiatku jari. Cyklotrasa sa nad mestom Banská Štiavnica napojí na miestnu asfaltovú cestu vedúcu k orientačnému miestu Vodárenská (101), odkiaľ je výhľad na historické centrum mesta Banská Štiavnica. Ďalej cyklotrasa klesá po asfaltovej ceste až do centra mesta Banská Štiavnica k vstupnému orientačnému miestu Námestie Sv. trojice (100), kde končí.

Štiavnická Anča — zelené cykloznačenie

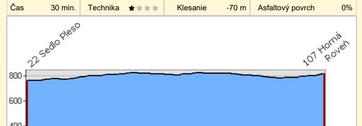
Dĺžka	8,5 km	Kondícia	★★☆☆	Stúpanie	84 m	Prírodný povrch	59%
Čas	1 hod.	Technika	★★★☆	Klesanie	-292 m	Asfaltový povrch	41%



Cyklotrasa je vyznačená zelenou farbou a je obojsmerne zjazdná. Začína v orientačnom mieste Vodárenská (101) na asfaltovej ceste, ktorá smeruje k Botanickej záhrade. Ďalej pokračuje po úzkej asfaltke k Štiavnickým schodom, ktoré vedú na úzky chodník zasekaný do svahu. Chodník sa po pár metroch napojí na lesnú cestu, ktorá vedie k orientačnému miestu Michal Štôľňa (102). Pokračuje po asfaltovou cestou ku krížovatke, kde sa nachádza orientačné miesto Hájik (103). Od autobusovej zastávky na Hájiku pokračuje miestnou asfaltkou k orientačnému miestu 104, kde sa napojí na poľnú cestu, ktorá vedie popod historickú dominantu mesta – Štiavnický kalvário. Ďalej pokračuje po úlke vyjazdným ostrovom, ktorý vedie k orientačnému miestu 105 nad sídliskom Drieňová. Pokračuje popod historickú pamiatku Akvadukt (106), cez ktorý ešte v minulom storočí tiekla samospádom voda z tajchu v Banskom Studenci do mesta Banská Štiavnica. Asfaltová cesta sa približuje po 1km zmeni na poľnú cestu, ktorou v minulosti prechádzala stará železničná trať, pre ktorú táto cyklotrasa nesie názov. Ďalej pokračuje poľnou cestou ponad obec Banská Belá, odkiaľ je pekný výhľad na časť obce, Haličanský tajch a železničný viadukt. Na konci sa trasa napojí na miestu asfaltovú cestu a končí v orientačnom mieste Banská Belá (55).

Pargska panoráma — zelené cykloznačenie

Dĺžka	3,2 km	Kondícia	★★☆☆	Stúpanie	125 m	Prírodný povrch	100%
Čas	30 min.	Technika	★★★☆	Klesanie	-70 m	Asfaltový povrch	0%

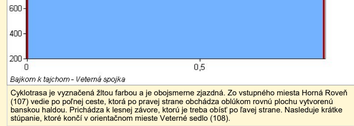


Bajkom k tajchom - Pargska panoráma

Cyklotrasa je vyznačená zelenou farbou, je obojsmerne zjazdná a vedie celá po poľnej ceste prevažne v ľúčnatej horskej oblasti s množstvom výhľadov. Začína na orientačnom mieste Sedlo Pleso (22) odkiaľ vedie severovýchodným smerom. Zhruba po 150 metroch sa nachádza po pravej strane vo vzdialenosti 80 metrov od cyklotrasy jeden z najkrajších výhľadov v Štiavnických vrchoch, z ktorého je možné vidieť Pargske tajchy a vrch Sitno. Výhľad je dostupný len po poľnej ceste. Odporúčame ho navštíviť a vrátiť sa tou istou cestou k cyklotrase. Táto pokračuje zarezaná v kopci a po krátkom lesnatom úseku s krátkym stúpaním sa poľná cesta vertikálne vyrovná a kĺukati sa v ľúčnatom teréne s panoramatickými výhľadmi na Sitno a okolie. Prechádza popri starom salaši v Košiarnej doline, pokračuje ku Sedlu pod Kanderkou, odkiaľ vedie krátkym stúpaním ku Farárovej hôrke s výhľadom na Kerling a Hadovú. Tu sa poľná cesta lomí dofava a mierne klesá, aby zasa začala stúpať až do cieľa cyklotrasy na vstupné mieste Horná Roveň (107).

Veterná spojka — žlté cykloznačenie

Dĺžka	0,8 km	Kondícia	★★★☆	Stúpanie	54 m	Prírodný povrch	100%
Čas	10 min.	Technika	★★★☆	Klesanie	-27 m	Asfaltový povrch	0%



Bajkom k tajchom - Veterná spojka

Cyklotrasa je vyznačená žltou farbou a je obojsmerne zjazdná. Zo vstupného miesta Horná Roveň (107) vedie po poľnej ceste, ktorá po pravej strane obchádza oblúkom rovnú plochu vytvorenú banskou haldou. Prichádza k lesnej závore, ktorú je treba obísť po ľavej strane. Nasleduje krátke stúpanie, ktoré končí v orientačnom mieste Veterné sedlo (108).

Ktorá je tá správna trasa ?

Horské cyklotrasy

Vedú prevažne po lesných cestách a chodníkoch.
V teréne sú značené prostredníctvom maľovaného znaku "C", pričom sú použité 4 farby značenia - červená, modrá, zelená a žltá. V dôležitých miestach a v krížovaniach trás je pohyb cyklistu usmernený prostredníctvom orientačných cyklosmeroviek.

Hodnotiaci systém podľa náročnosti na kondíciu

Nachádzate sa v Štiavnických vrchoch, ktoré sa vyznačujú výrazne zvíneným reliéfom. Klesania a stúpania sú pri jazde po horských cyklotrasách bežným javom. Využite preto pri príprave výletu náš hodnotiaci systém pre kondičnú úroveň.
Stúpnica je prispôsobená záujmovému územiu cyklotrás Bajkom k tajchom, má teda lokálny a nie univerzálny charakter. Stupeň kondičnej náročnosti, ktorý je pri trase uvedený, odpovedá vždy smeru uvedenému v popise trasy a na profile.

Stupeň	Popis
★☆☆☆	Celkové stúpanie na cyklotrase je do 100 výškových metrov. Cyklotrasa je kratšia ako 10km. Horský cyklista - začiatočník prejde trasu bez zosadnutia z bicykla.
★★☆☆	Celkové stúpanie na cyklotrase je do 300 výškových metrov. Cyklotrasa je kratšia ako 20 km. Na cyklotrase sa môžu vyskytnúť kratšie stúpania, pri prejazde ktorých bude musieť horský cyklista - začiatočník zosadnúť z bicykla.
★★★☆	Celkové stúpanie na cyklotrase je do 600 výškových metrov. Na cyklotrase sa môžu vyskytnúť dlhé tiahle, alebo krátke strmé stúpania, pri prejazde ktorých bude musieť horský cyklista s bežnou kondičnou úrovňou zosadnúť z bicykla.
★★★★	Celkové stúpanie na cyklotrase je viac ako 600 výškových metrov. Na cyklotrase sa nachádzajú dlhé tiahle, alebo krátke strmé stúpania. Cyklotrasu prejdú bez zosadnutia z bicykla iba dobre trénovaní horskí cyklisti.

Hangy

Hangy sú ťažké stúpania, ich smer znázorňuje šipka. Sú výzvou pre kondične a silovo dobre pripravených cyklistov - plynulý prejazd hangom bez zosadnutia zvládnu iba ti najlepší. Pri výbere vhodnej trasy treba hangy zohľadniť.

Flow trail Helligon

Helligon je plynulý, zábavný trail určený pre jazdcov minimálne so základnými zručnosťami jazdy na horskom bicykli. Je rôznorodý a inovatívny, prináša neobvyklý zážitok – jazdec zažíva intuitívny pocit splynutia s prírodou. Názov evokuje zatočenie trasy, ktoré je typické pre dychový hudobný nástroj heligón a súčasne v sebe ukrýva priezvisko banského majstra Mateja Kornela Hella. Všetky prvky, po ktorých jazdec musí prejsť, sú prejazdné, predvídateľné a stabilné, náročnejšie prvky majú vždy alternatívu bezpečného prejazdu. Trať je prístupná čo najširšiemu množstvu obdivovateľov horskej cyklistiky – základné zručnosti jazdy na horskom bicykli sú však pre jej prejdenie nevyhnutné.

Pumptrack Salamandra Resort

Pumptrack je séria umelých terénnych vĺn a klopených zákrut, po ktorých sa jazdí bez pedálovania. Je ideálnou pomôckou pre všetkých jazdcov pri príprave na jazdu v lese a teď aj na flow traile.
Začiatočníkom pomôže učiť, alebo kamarát, ktorý jazdu po pumptracku dobre ovláda.
Pumptrack sa nachádza v stredisku Salamandra Resort pri Hornom hodrušskom tajchu na kraji parkoviska.

Tajchy

Bakomi - pôvodne sa nádrž volala tajch svätého Pachomia a terajší názov Bakomi vznikol skomolením pôvodného názvu. Výstavba prebiehala v rokoch 1738 - 1740. Vodnou štôňou je prepojený s jarkovým systémom Richlavských tajchov. Dnes zadržiava len tretinu pôvodného objemu vody pre netesnosti hrádze. Využíva sa na rekreáciu.

Bančiansky tajch - tajch vznikol pred rokom 1770 pre potreby Hofferštôňianskeho ťažiarstva v osade Banky. V 19. storočí ťažiarstvo zaniklo a s ním aj pôvodný význam tajchu. Dnes je zrekonštruovaný, je zdrojom úžitkovej vody a slúži aj na kúpanie . Zadržiava 20 000 m^3 vody

Beliansky tajch - leží v nadmorskej výške 559 m. Vznikol pred rokom 1747, v roku 2001 prebehla generálna rekonštrukcia tajchu. Spoločne s Haličanským tajchom patrili Gerambovej banskej úni a postavili ich ako zásobníky vody na poháňanie stúp, ktoré boli vybudované v Kozelníckej doline pozdĺž Starého potoka a potoka Jasenica až po obec Kozelník.

Brennerský tajch - postavený pred rokom 1500 v dolinke Grintál (Zelené údolie) nad Banskou Hodrušou. Je jedným z najstarších tajchov v Štiavnických vrchoch, viackrát bol zvyšovaný, slúžil ako zdroj pohonnej vody pre ťažný stroj banského závodu Althandel. Po vybudovaní Dolného hodrušského tajchu stratil povodný význam a odvtedy pustne.

Červená studňa - nádrž sa prvý raz spomína v roku 1765. Bola spojená s nádržami Veľká a Malá Vodárenská a neskôr slúžila na potreby zásobovania vodou pre obyvateľov mesta. V roku 2014 odcujú tajch od mesta Banská Štiavnica Slovenský vodohospodársky podnik, ktorý začal tajch rekonštruovať.

Dolný hodrušský tajch - postavený v 1734-1744 pod dozorom Mikovínyho. Slúžil ako zásobáreň vody pre účely úpravne zlatých rúd v Hodrušskej doline, napája Hodrušský potok a hlavne slúžil ako stredisko odpadu. Hrádza bola zatiaľ naposledy v strede zvyšovaná v roku 2008. Zadržiava 641 000 m^3 vody.

Evička - prvá zmienka o stavbe je z roku 1638. V piargskej spojkovom vodnom nádrži bola vybudovaná ako druhá v poradí. V rokoch 1998 - 1999 bola realizovaná rekonštrukcia vodnej nádrže. Slúži na rekreačné účely, zadržiava 212 000 m^3 vody

Goldfusský tajch - vznikol v 2. polovici 18. storočia pre posilnenie zdrojov vody z Belianskej vodnej nádrže na pohon stúp v Kozelníckej doline. Nádrž je stúvovaná na ľavej strane vedľa cesty vedúcej z Banskej Štiavnice do Banskej Belej, nedaleko štôňne Juraj v nadmorskej výške 520 m.n.m. Tajch stratil svoj význam v 19. storočí. V súčasnosti je nádrž naplnená vodou po svoju maximálnu hladinu a výška hladiny je regulovaná dreveným výpustom, ktorý sa nachádza v strede hrádze.

Haličiansky tajch - vznikol v druhej polovici 18. storočia prehradením potoka prichádzajúceho z osady Hačča patriacej k Banskej Belej. V r. 1909 bola nádrž odovzdaná Vysokej banníckej a lesníckej škole v Banskej Štiavnici. Haličiansky tajch a menšie jazerá v Kysihýbli slúžili na chov rýb a rybolov. V súčasnosti slúži pre rybárske účely a plní významný krajinný prvok.

Horný hodrušský tajch - Vybudovaný boľ na prelome 16 a 17. storočia, prvá písomná zmienka 1617, v roku 1706 a následne 1736 sa spomína zvyšovanie jeho hrádze pod vedením Samuela Mikovínyho, aby sa zväčšila jeho kapacita. Po roku 1960 boľ vypustený, v roku 2005 bolo jeho zachovaná hrádza opäť obnovená. Súčasný objem je cca 80 000 m^3, pôvodný objem boľ 255 000 m^3.

Klinger - ako funkčný sa spomína prvý raz v roku 1765. Na výstavbu hrádze novej vodnej nádrže (1829 - 1833) boľ