Hodrušská oblasť

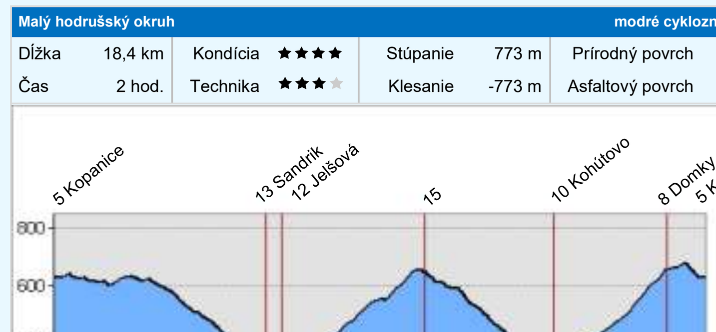
Veľký hodrušský okruh — červené cykloznačenie

Dĺžka	41,3 km	Kondícia	★★★★	Stúpanie	1034 m	Prírodný povrch	87%
Čas	4 hod.	Technika	★★★☆	Klesanie	-1034 m	Asfaltový povrch	13%

Trasa Veľkého hodrušského okruhu ohraničuje širokým okruhom údolie, v ktorom sa nachádza obec Hodruša-Hámre. Najvyšším bodom trate je Kerling (824m), najnižší úsek trate je v Dolných Hámroch (224m). Trasa je vhodná pre zdatnejších bajkerov. Trasa je v smere pohybu hodinových ručičiek náročnejšia, pretože zahrňuje stúpanie z Dolných Hámrov na Kerling. Stúpanie je zjazdné, v niektorých miestach je strmšie než 10%, jeho dĺžka je 5km. Pri pohybe opačným smerom je potrebné počítať s priemerne 4% stúpaním z Dolných Hámrov na Kopanice na úseku dlhom 15km. Časť okruhu vedie po Hornohodrušskom jarku v dĺžke 8 km s výškovým rozdielom 25m. Okruh vedie v bezprostrednej blízkosti tajchu Moderštôlňa (Kopanický tajch) .

Malý hodrušský okruh — modré cykloznačenie

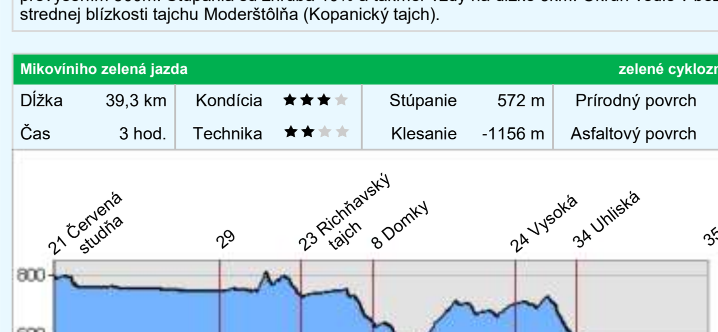
Dĺžka	18,4 km	Kondícia	★★★★	Stúpanie	773 m	Prírodný povrch	72%
Čas	2 hod.	Technika	★★★☆	Klesanie	-773 m	Asfaltový povrch	28%



Malý hodrušský okruh má členitú trasu, Najvyššie miesto trate je v blízkosti Kopaníc (700m), najnižší bod trate je na Sandrikoch (315m). Trasa je vhodná pre kondične zdatnejších bajkerov. Trasa je rovnako náročná v oboch smeroch. Obsahuje dve stúpania a dve klesania s rovnakým prevýšením 300m. Stúpania sú zhruba 10% a takmer vždy na dĺžke 3km. Okruh vedie v bezprostrednej blízkosti tajchu Moderštôlňa (Kopanický tajch).

Mikovíniho zelená jazda — zelené cykloznačenie

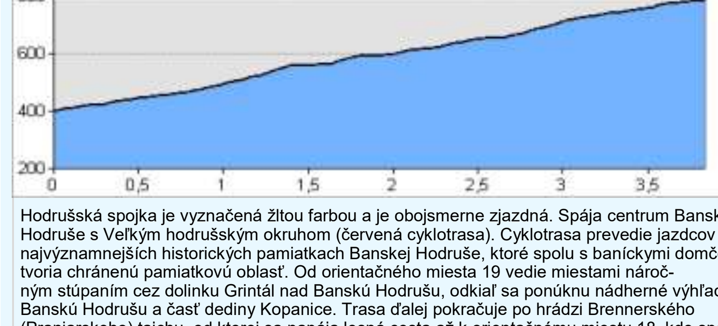
Dĺžka	39,3 km	Kondícia	★★★☆	Stúpanie	572 m	Prírodný povrch	57%
Čas	3 hod.	Technika	★★☆☆	Klesanie	-1156 m	Asfaltový povrch	43%



Cyklotrasa je vyznačená zelenou farbou a je obojsmerne zjazdná. Táto cyklotrasa je nazvaná podľa významného Slovenského banského inžiniera, zememerača, kartografa, profesora Samuela Mikovíniho, ktorý v 18. storočí stál pri zrode obdivuhodného systému jarkov, ktoré zásobovali vodou banské tajchy v celom okolí Banskej Štiavnice a Banskej Hodruše. Mikovíniho zelená jazda vedie vo veľkej časti popri takomto jarkovom systéme. Odporúčame zvoliť si za začiatok cyklotrasy orientačné miesto 21 - Červená Studňa, kde je možné bez problémov zaparkovať.

Hodrušská spojka — žlté cykloznačenie

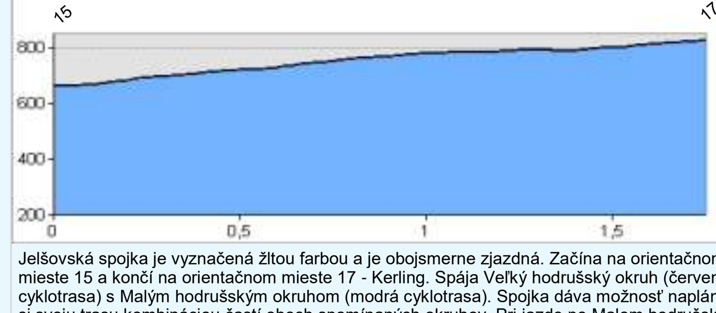
Dĺžka	4 km	Kondícia	★★★☆	Stúpanie	384 m	Prírodný povrch	70%
Čas	45 min.	Technika	★★☆☆	Klesanie	-3 m	Asfaltový povrch	30%



Hodrušská spojka je vyznačená žltou farbou a je obojsmerne zjazdná. Spája centrum Banskej Hodruše s Veľkým hodrušským okruhom (červená cyklotrasa). Cyklotrasa prevedie jazdcov popri najvýznamnejších historických pamiatkach Banskej Hodruše, ktoré spolu s baníckymi domčekmi tvoria chránenú pamiatkovú oblasť. Od orientačného miesta 19 vedie miestami náročným stúpaním cez dolinku Grintál nad Banskú Hodrušu, odkiaľ sa ponúknu nádherné výhľady na Banskú Hodrušu a časť dediny Kopanice. Trasa ďalej pokračuje po hrádzi Brennerského (Praniarskeho) tajchu, od ktorej sa napája lesná cesta až k orientačnému miestu 18, kde spojka končí.

Jelšovská spojka — žlté cykloznačenie

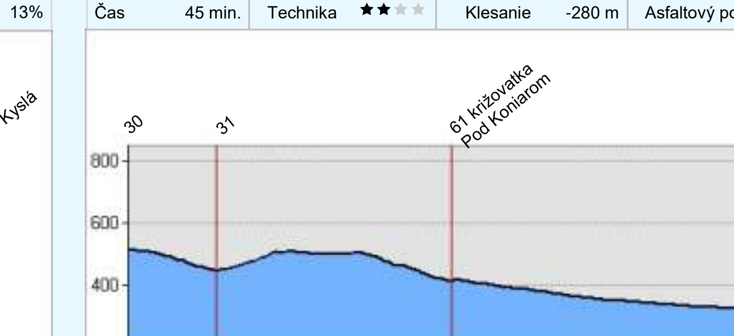
Dĺžka	1,8 km	Kondícia	★★☆☆	Stúpanie	165 m	Prírodný povrch	100%
Čas	20 min.	Technika	★★☆☆	Klesanie	-2 m	Asfaltový povrch	0%



Jelšovská spojka je vyznačená žltou farbou a je obojsmerne zjazdná. Začína na orientačnom mieste 15 a končí na orientačnom mieste 17 - Kerling. Spája Veľký hodrušský okruh (červená cyklotrasa) s Malým hodrušským okruhom (modrá cyklotrasa). Spojka dáva možnosť naplánovať si svoju trasu kombináciou častí oboch spomínaných okruhov. Pri jazde po Malom hodrušskom okruhu ponúka možnosť odbočenia na orientačné miesto 17 - Kerling. Toto miesto ponúka okrem obhliadky miestnej kaplnky aj panoramatické výhľady na protiľahlé kopce Štiavnických Vrchov – Veľký a Malý Tanád, Hrb, Banište, časti dediny Kopanice. Vrátiť sa dá tou istou cyklotrasou na orientačné miesto 15 a pokračovať ďalej po Malom hodrušskom okruhu.

Lillova hamovačka — modré cykloznačenie

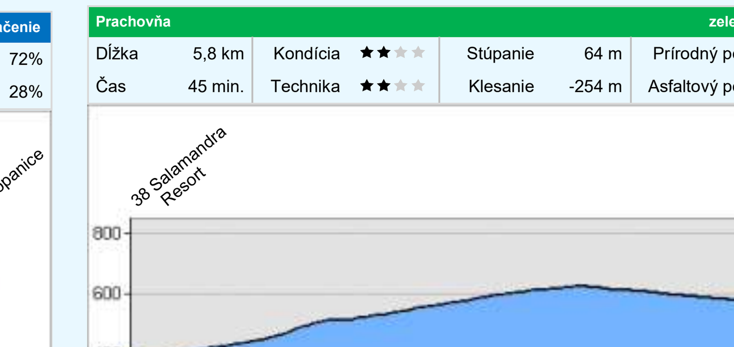
Dĺžka	4,8 km	Kondícia	★★☆☆	Stúpanie	80 m	Prírodný povrch	72%
Čas	45 min.	Technika	★★☆☆	Klesanie	-280 m	Asfaltový povrch	28%



Cyklotrasa je vyznačená modrou farbou a je obojsmerne zjazdná. Cyklotrasa prostredníctvom Veľkého hodrušského okruhu (červená cyklotrasa) spája Hodrušskú dolinu s Vyhnianskou dolinou. Začína v orientačnom mieste 30, niekoľko metrov od Národnej prírodnej rezervácii Kašivárová a osady Vrchy. Lesná cesta miestami spevnená hrubým štrkom vedie ku križovatke – orientačnému miestu 31, kde začína spojka Lukavica (zelená cyklotrasa). Lillova hamovačka pokračuje ďalej stúpaním, ktoré vedie k majeru Koniar. Cyklotrasa pokračuje lesnou cestou, ktorá klesá do Rudnianskej doliny. V orientačnom mieste 61 sa Lillova hamovačka napojí na lesnú cestu, ktorá vedie pred areál Vodného raja Vyhne - orientačné miesto 60, kde končí.

Prachovňa — zelené cykloznačenie

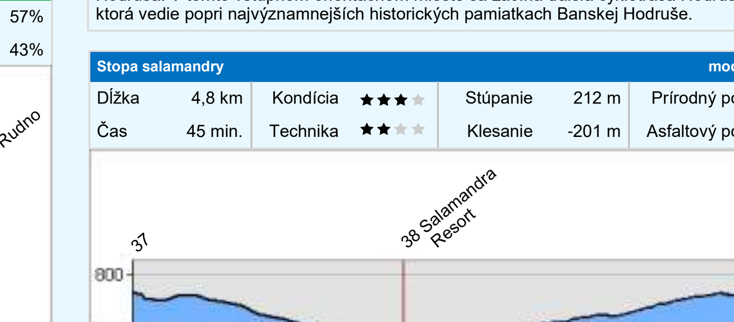
Dĺžka	5,8 km	Kondícia	★★☆☆	Stúpanie	64 m	Prírodný povrch	93%
Čas	45 min.	Technika	★★☆☆	Klesanie	-254 m	Asfaltový povrch	7%



Cyklotrasa je vyznačená zelenou farbou a je obojsmerne zjazdná. Ako začiatok cyklotrasy odporúčame zvoliť vstupné orientačné miesto 38 - Salamandra Resort. Nachádza sa tu parkovisko a možnosti pre občerstvenie a ubytovanie v hoteli Salamandra. Cyklotrasa vedie za hotelom Salamandra po lesnej ceste, ktorá je na úvodných kilometroch približne v rovnakej nadmorskej výške. Približne po dvoch kilometroch začne cyklotrasa klesať do Hodrušskej doliny. Prejazdom cez drevený mostík vchádza do miestnej časti Prachovňa. Z lesnej cesty sa napojí na miestnu komunikáciu, ktorá sa po pár metroch napojí na asfaltovú cestu vedúcu k vstupnému orientačnému miestu 19 – Banská Hodruša. V tomto vstupnom orientačnom mieste sa začína ďalšia cyklotrasa Hodrušská spojka, ktorá vedie popri najvýznamnejších historických pamiatkach Banskej Hodruše.

Stopa salamandry — modré cykloznačenie

Dĺžka	4,8 km	Kondícia	★★★☆	Stúpanie	212 m	Prírodný povrch	95%
Čas	45 min.	Technika	★★☆☆	Klesanie	-201 m	Asfaltový povrch	5%



Cyklotrasa je vyznačená modrou farbou a je obojsmerne zjazdná. Odporúčame zvoliť si začiatok cyklotrasy v orientačnom mieste 37, čím sa dá vyhnúť náročnému stúpaniu za hotelom Salamandra, ktoré je v opačnom smere. Trasa vedie lesnou cestou najskôr miernym stúpaním a následne klesaním do doliny popri vodojeme a zaniknutom tajchu Ciblikovská lúka po pravej strane k rekreačnému stredisku Salamandra Resort (vstupné orientačné miesto 38). Nachádza sa tu parkovisko a možnosti pre občerstvenie a ubytovanie v hoteli Salamandra. Ďalej cyklotrasa pokračuje po asfaltovej ceste vedúcej po hrádzi Horného hodrušského tajchu, kde na konci hrádze odbočuje mierne doprava na lesnú cestu, ktorá začína krátkym náročným stúpaním prechádzajúcim v miernejšie plynulé stúpanie na orientačné miesto 36, kde cyklotrasa končí.

spojka Lukavica — zelené cykloznačenie

Dĺžka	4.6 km	Kondícia	★★☆☆	Stúpanie	240 m	Prírodný povrch	40%
Čas	30 min.	Technika	★☆☆☆	Klesanie	-17 m	Asfaltový povrch	60%

Cyklotrasa je vyznačená zelenou farbou a je obojsmerne zjazdná. Spája cyklotrasy Bajkom k tajchom s železničnou dopravou v Žarnovici. Začína v orientačnom mieste 31, kde sa napája na Lillovu hamovačku (modrá cyklotrasa). Klesanie lesnou cestou popri potoku vedie do mestskej časti Lukavica – orientačné miesto 32. Ďalej cyklotrasa pokračuje asfaltovou cestou k mostu cez rieku Hron. Prejazdom cez most vchádza do mesta Žarnovica, kde cyklotrasa končí vo vstupnom orientačnom mieste Žarnovica (33).

Kopanická spojka — žlté cykloznačenie

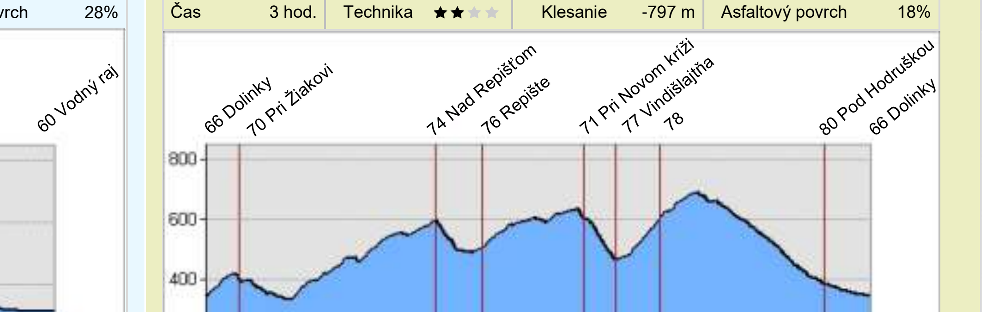
Dĺžka	4 km	Kondícia	★★☆☆	Stúpanie	278 m	Prírodný povrch	0%
Čas	30 min.	Technika	★☆☆☆	Klesanie	-4 m	Asfaltový povrch	100%

Kopanická spojka je vyznačená žltou farbou a je obojsmerne zjazdná. Cyklotrasa je vedená po asfaltovej ceste. Spája a skracuje vzdialenosť medzi orientačnými miestami 5 - Kopanice a 11. Je alternatívou pre menej zdatných cykloturistov, pre ktorých je stúpanie a povrch lesnej cesty cez Kohútovskú dolinu do dediny Kopanice cez orientačné miesta 10 a 8 náročné. Prípadne môže táto spojka poslúžiť na rýchly presun na iné orientačné body Veľkého hodrušského okruhu a Malého hodrušského okruhu.

Vyhnianska oblasť

Vyhniansky okruh — modré cykloznačenie

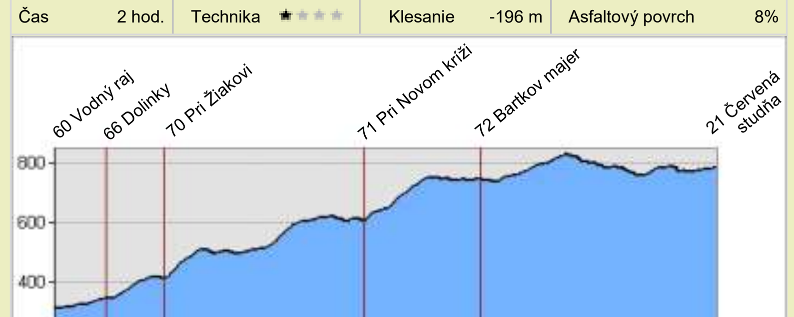
Dĺžka	22,4 km	Kondícia	★★★★	Stúpanie	797 m	Prírodný povrch	82%
Čas	3 hod.	Technika	★★☆☆	Klesanie	-797 m	Asfaltový povrch	18%



Cyklotrasa značená modrou farbou je obojsmerne zjazdná s odporúčaným smerom jazdy od orientačného miesta Dolinky (66) smerom na orientačné miesto Pri Žiakovi (70). V opačnom smere jazdy sa na cyklotrase nachádzajú dve náročné stúpania. Ide o úsek nad orientačným miestom Vindišlajtňa (77) smerom na orientačné miesto Pri Novom kríži (71) v dĺžke približne 600m a druhý úsek je nad orientačným miestom Repište (76) smerom na orientačné miesto 74 v dĺžke približne 300m. Vyhniansky okruh končí v orientačnom mieste Dolinky (66).

Bolemanova trasa — zelené cykloznačenie

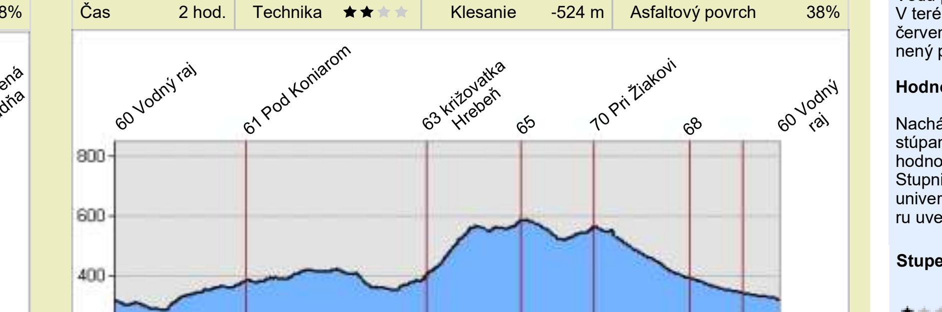
Dĺžka	14 km	Kondícia	★★★★	Stúpanie	670 m	Prírodný povrch	92%
Čas	2 hod.	Technika	★☆☆☆	Klesanie	-196 m	Asfaltový povrch	8%



Cyklotrasa je značená zelenou farbou a je obojsmerne zjazdná. Odporúčaný začiatok cyklotrasy je na vstupnom orientačnom mieste Vodný Raj (60). Poskytuje množstvo výhľadov do Vyhnianskej doliny, ale aj na opačnú stranu do obcí Repište a Sklené Teplice. Bolemanova trasa spája cyklotrasy Vyhnianskej oblasti s cyklotrasami Hodrušskej a Belianskej oblasti. Končí na vstupnom orientačnom mieste Červená studňa (21).

Pivovarský okruh — červené cykloznačenie

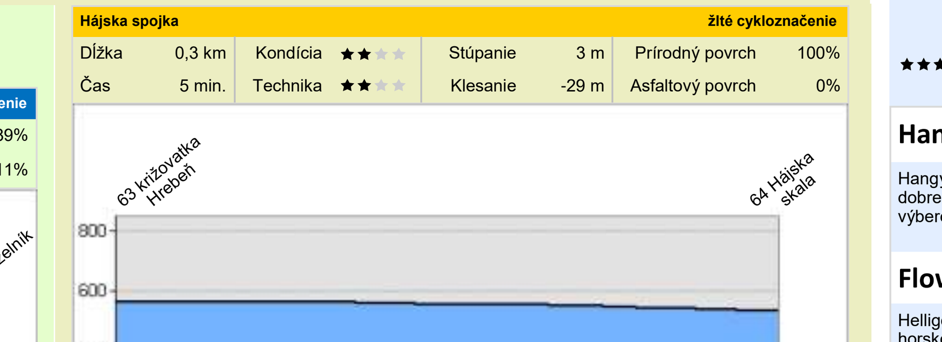
Dĺžka	12,4 km	Kondícia	★★★☆	Stúpanie	524 m	Prírodný povrch	62%
Čas	2 hod.	Technika	★★☆☆	Klesanie	-524 m	Asfaltový povrch	38%



Cyklotrasa značená červenou farbou je obojsmerne zjazdná s odporúčaným smerom jazdy od vstupného orientačného miesta Vodný Raj (60) smerom na orientačné miesto 61. V opačnom smere jazdy sa na cyklotrase nachádza náročné stúpanie od orientačného miesta 65 smerom na orientačné miesto 63 v dĺžke približne 400m. Cyklotrasa vedie prevažne po spevnených lesných cestách, malá časť vedie po lesnom chodníku. Ponúka množstvo výhľadov do Vyhnianskej doliny a počas jazdy je možné vidieť aj Vyhniansky travertín. Pivovarský okruh končí vo vstupnom orientačnom mieste Vodný Raj (60).

Hájska spojka — žlté cykloznačenie

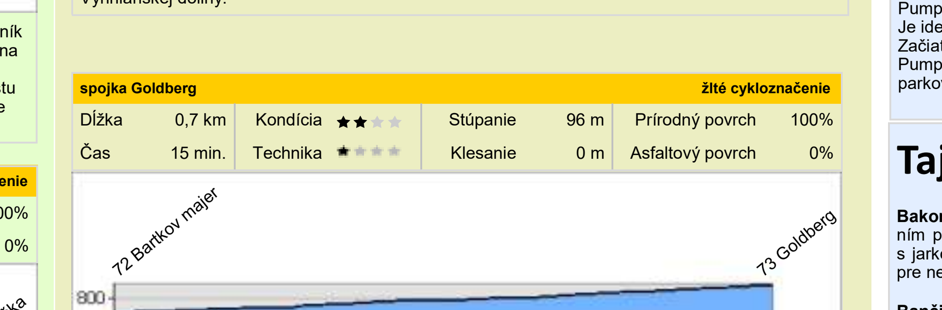
Dĺžka	0,3 km	Kondícia	★★☆☆	Stúpanie	3 m	Prírodný povrch	100%
Čas	5 min.	Technika	★★☆☆	Klesanie	-29 m	Asfaltový povrch	0%



Cyklotrasa je značená žltou farbou a je obojsmerne zjazdná. Začiatok cyklotrasy je na orientačnom mieste 63, ku ktorému sa dostanete prostredníctvom Pivovarského okruhu (červená cyklotrasa). Hájska spojka končí v orientačnom mieste Hájska skala (64), odkiaľ je nádherný výhľad na časť Vyhnianskej doliny.

spojka Goldberg — žlté cykloznačenie

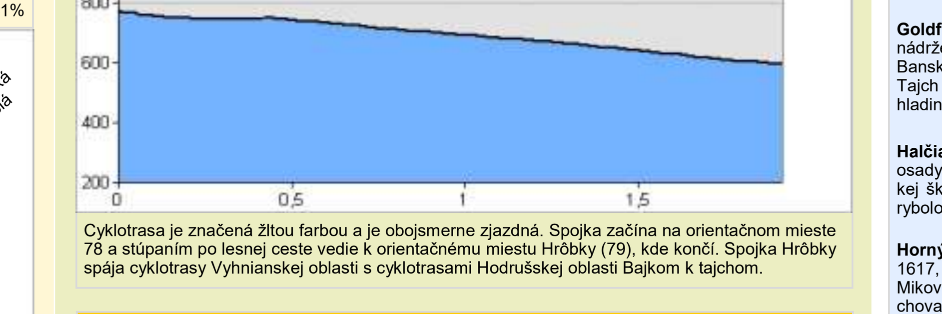
Dĺžka	0,7 km	Kondícia	★★☆☆	Stúpanie	96 m	Prírodný povrch	100%
Čas	15 min.	Technika	★☆☆☆	Klesanie	0 m	Asfaltový povrch	0%



Cyklotrasa je značená žltou farbou a je obojsmerne zjazdná. Spojka začína na orientačnom mieste Bartkov majer (72) a cestou po lúke vedie k vrcholu Goldberg (73), odkiaľ je výhľad do Vyhnianskej doliny a do dediny Banky.

spojka Hrôbky — žlté cykloznačenie

Dĺžka	1,9 km	Kondícia	★★☆☆	Stúpanie	179 m	Prírodný povrch	100%
Čas	30 min.	Technika	★☆☆☆	Klesanie	-3 m	Asfaltový povrch	0%



Cyklotrasa je značená žltou farbou a je obojsmerne zjazdná. Spojka začína na orientačnom mieste 78 a stúpaním po lesnej ceste vedie k orientačnému miestu Hrôbky (79), kde končí. Spojka Hrôbky spája cyklotrasy Vyhnianskej oblasti s cyklotrasami Hodrušskej oblasti Bajkom k tajchom.

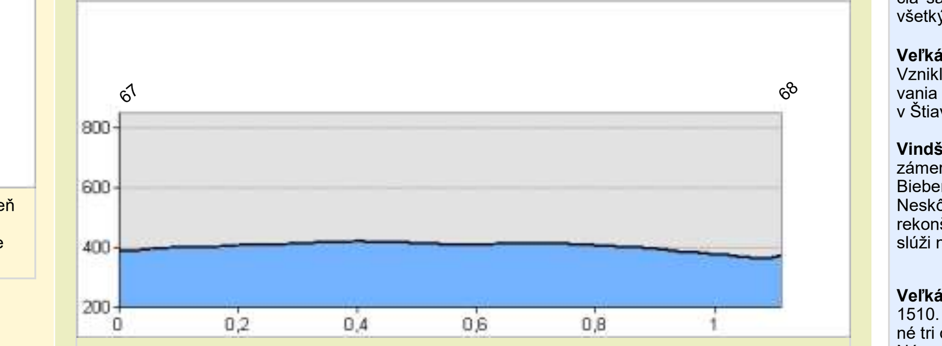
Hradská spojka — žlté cykloznačenie

Dĺžka	1,3 km	Kondícia	★★☆☆	Stúpanie	63 m	Prírodný povrch	100%
Čas	15 min.	Technika	★★☆☆	Klesanie	-41 m	Asfaltový povrch	0%

Cyklotrasa je značená žltou farbou a je obojsmerne zjazdná. Hradská spojka vás dovedie po lesnej ceste k zbytkom zrúcaniny Pustého hradu nad Repišťom. Začína v orientačnom mieste 74 a končí v orientačnom mieste Pustý hrad (75).

Kamenná spojka — žlté cykloznačenie

Dĺžka	1,1 km	Kondícia	★★☆☆	Stúpanie	59 m	Prírodný povrch	100%
Čas	15 min.	Technika	★★☆☆	Klesanie	-72 m	Asfaltový povrch	0%



Cyklotrasa je značená žltou farbou a je obojsmerne zjazdná. Začína v orientačnom mieste 67 a končí v orientačnom mieste 68. Kamenná spojka je alternatívou prejazdu časti úseku Pivovarského okruhu.

Belianska oblasť

Beliansky okruh — zelené cykloznačenie

Dĺžka	16,5 km	Kondícia	★★★☆	Stúpanie	379 m	Prírodný povrch	55%
Čas	2 hod.	Technika	★★☆☆	Klesanie	-379 m	Asfaltový povrch	45%

Beliansky okruh je obojsmerne zjazdný. Je najdlhšou cyklotrasou v oblasti Banskej Belej. Začína pri závode Dinas Banská Belá, vedie popri Halčianskom tajchu do osady Halča, pokračuje na Šindlovú a Salaš. Ďalej vedie cez orientačné miesta Pod Bielou skalou, Pod Úkladiská, Lanzpoch. Prechádza cez križovatku pod Viaduktom a po trase starej železnice, ktorou premávala „Štiavnická Anča“, pokračuje až do srdca obce Banská Belá, kde končí.

spojka Gástorné — žlté cykloznačenie

Dĺžka	5,5 km	Kondícia	★★★☆	Stúpanie	345 m	Prírodný povrch	100%
Čas	45 min.	Technika	★★☆☆	Klesanie	-12 m	Asfaltový povrch	0%

Spojka začína na križovatke za Halčianskym tajchom (42), odkiaľ vedie stúpaním do osady Meltava, pokračuje do osady Gástorné. Prechádza cez Kitlu, Dubinku ku orientačnému miestu Salaš (44), kde končí.

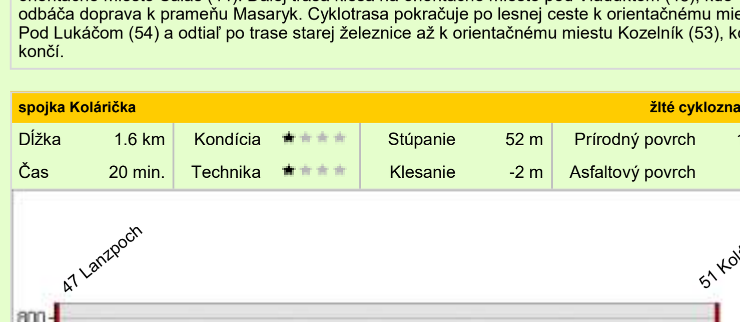
okruh Masaryk — modré cykloznačenie

Dĺžka	15,3 km	Kondícia	★★★☆	Stúpanie	487 m	Prírodný povrch	89%
Čas	2 hod.	Technika	★★☆☆	Klesanie	-487 m	Asfaltový povrch	11%

Okruh Masaryk je obojsmerne zjazdný. Vhodný začiatok okruhu je na orientačnom mieste Kozelník (53) neďaleko hasičskej zbrojnice, odkiaľ pokračuje cez orientačné miesto Hrádok (52) smerom na orientačné miesto Salaš (44). Ďalej trasa klesá na orientačné miesto pod Viaduktom (48), kde odbáča doprava k prameňu Masaryk. Cyklotrasa pokračuje po lesnej ceste k orientačnému miestu Pod Lukáčom (54) a odtiaľ po trase starej železnice až k orientačnému miestu Kozelník (53), kde končí.

spojka Kolárička — žlté cykloznačenie

Dĺžka	1.6 km	Kondícia	★☆☆☆	Stúpanie	52 m	Prírodný povrch	100%
Čas	20 min.	Technika	★☆☆☆	Klesanie	-2 m	Asfaltový povrch	0%

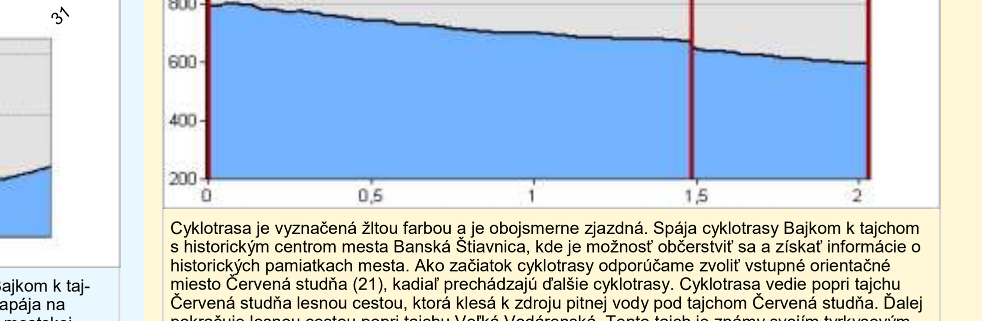


Spojka Kolárička je najkratšou cyklotrasou Belianskej oblasti. Spojkou sa dostanete na orientačné miesto Kolárička (51), ktoré ponúka krásny výhľad do doliny obce Banská Belá.

Banskoštiavnicka oblasť

Vodárenská spojka — žlté cykloznačenie

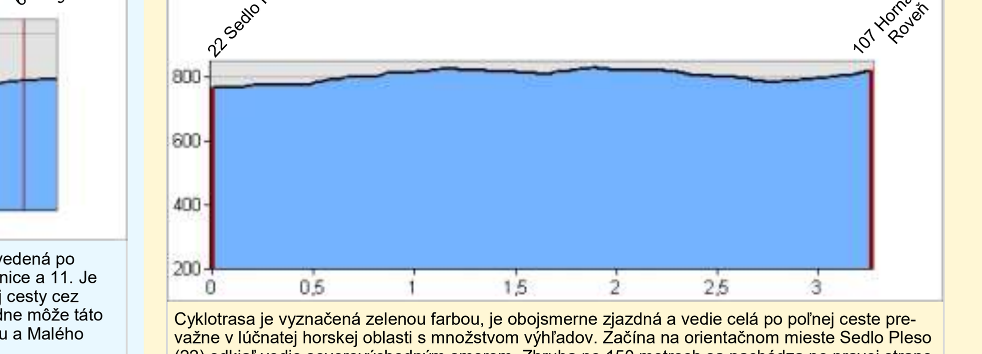
Dĺžka	2,1 km	Kondícia	★★☆☆	Stúpanie	13 m	Prírodný povrch	69%
Čas	35 min.	Technika	★★☆☆	Klesanie	-212 m	Asfaltový povrch	31%



Cyklotrasa je vyznačená žltou farbou a je obojsmerne zjazdná. Spája cyklotrasy Bajkom k tajchom s historickým centrom mesta Banská Štiavnica, kde je možnosť občerstviť sa a získať informácie o historických pamiatkach mesta. Ako začiatok cyklotrasy odporúčame zvoliť vstupné orientačné miesto Červená studňa (21), kadiaľ prechádzajú ďalšie cyklotrasy. Cyklotrasa vedie popri tajchu Červená studňa lesnou cestou, ktorá klesá k zdroju pitnej vody pod tajchom Červená studňa. Ďalej pokračuje lesnou cestou popri tajchu Veľká Vodárenská. Tento tajch je známy svojím tyrkysovým sfarbením vody, ktoré je najvýraznejšie na začiatku jari. Cyklotrasa sa nad mestom Banská Štiavnica napojí na miestnu asfaltovú cestu vedúcu k orientačnému miestu Vodárenská (101), odkiaľ je výhľad na historické centrum mesta Banská Štiavnica. Ďalej cyklotrasa klesá po asfaltovej ceste až do centra mesta Banská Štiavnica k vstupnému orientačnému miestu Námestie Sv. trojice (100), kde končí.

Piargska panoráma — zelené cykloznačenie

Dĺžka	3,2 km	Kondícia	★★☆☆	Stúpanie	125 m	Prírodný povrch	100%
Čas	30 min.	Technika	★☆☆☆	Klesanie	-70 m	Asfaltový povrch	0%



Cyklotrasa je vyznačená zelenou farbou, je obojsmerne zjazdná a vedie celá po poľnej ceste prevažne v lúčnatej horskej oblasti s množstvom výhľadov. Začína na orientačnom mieste Sedlo Pleso (22) odkiaľ vedie severovýchodným smerom. Zhruba po 150 metroch sa nachádza po pravej strane vo vzdialenosti 80 metrov od cyklotrasy jeden z najkrajších výhľadov v Štiavnických vrchoch, z ktorého je možné vidieť Piargske tajchy a vrch Sitno. Výhľad je dostupný tiež po poľnej ceste. Odporúčame ho navštíviť a vrátiť sa tou istou cestou k cyklotrase. Táto pokračuje zarezaná v kopci a po krátkom lesnatom úseku s krátkym stúpaním sa poľná cesta vertikálne vyrovná a kľukatí sa v lúčnatom teréne s panoramatickými výhľadmi na Sitno a okolie. Prechádza popri starom salaši v Košiarnej doline, pokračuje ku Sedlu pod Kanderkou, odkiaľ vedie krátkym stúpaním ku Farárovej hôrke s výhľadom na Kerling a Hadovú. Tu sa poľná cesta lomí doľava a mierne klesá, aby zasa začala stúpať až do cieľa cyklotrasy na vstupné miesto Horná Roveň (107).

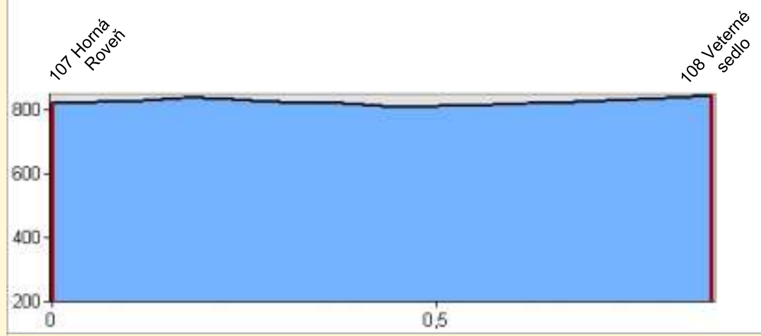
Štiavnická Anča — zelené cykloznačenie

Dĺžka	8,5 km	Kondícia	★★☆☆	Stúpanie	84 m	Prírodný povrch	59%
Čas	1 hod.	Technika	★☆☆☆	Klesanie	-292 m	Asfaltový povrch	41%

Cyklotrasa je vyznačená zelenou farbou a je obojsmerne zjazdná. Začína v orientačnom mieste Vodárenská (101) na asfaltovej ceste, ktorá smeruje k Botanickej záhrade. Ďalej pokračuje po úzkej asfaltke k Štiavnickým schodom, ktoré vedú na úzky chodník zasekaný do svahu. Chodník sa po pár metroch napojí na lesnú cestu, ktorá vedie k orientačnému miestu Michal štôlňa (102). Pokračuje asfaltovou cestou ku križovatke, kde sa nachádza orientačné miesto Hájik (103). Od autobusovej zastávky na Hájiku pokračuje miestnou asfaltkou k orientačnému miestu 104, kde sa napojí na poľnú cestu, ktorá vedie popod historickú dominantu mesta – Štiavnickú kalváriu. Ďalej pokračuje po lúke vyjazdeným chodníkom, ktorý vedie k orientačnému miestu 105 nad sídliskom Drieňová. Pokračuje popod historickú pamiatku Akvadukt (106), cez ktorý ešte v minulom storočí tiekla samospádom voda z tajchu v Banskom Studenci do mesta Banská Štiavnica. Asfaltová cesta sa približne po 1km zmení na poľnú cestu, ktorou v minulosti prechádzala stará železničná trať, podľa ktorej táto cyklotrasa nesie názov. Ďalej pokračuje poľnou cestou ponad obec Banská Belá, odkiaľ je pekný výhľad na časť obce, Halčiansky tajch a železničný viadukt. Na konci sa trasa napojí na miestu asfaltovú cestu a končí v orientačnom mieste Banská Belá (55).

Veterná spojka — žlté cykloznačenie

Dĺžka	0,8 km	Kondícia	★☆☆☆	Stúpanie	54 m	Prírodný povrch	100%
Čas	10 min.	Technika	★☆☆☆	Klesanie	-27 m	Asfaltový povrch	0%



Cyklotrasa je vyznačená žltou farbou a je obojsmerne zjazdná. Zo vstupného miesta Horná Roveň (107) vedie po poľnej ceste, ktorá po pravej strane obchádza oblúkom rovnú plochu vytvorenú banskou haldou. Prichádza k lesnej závore, ktorú je treba obísť po ľavej strane. Nasleduje krátke stúpanie, ktoré končí v orientačnom mieste Veterné sedlo (108).

Ktorá je tá správna trasa ?

Horské cyklotrasy

Vedú prevažne po lesných cestách a chodníkoch.
V teréne sú značené prostredníctvom maľovaného znaku "C", pričom sú použité 4 farby značenia - červená, modrá, zelená a žltá. V dôležitých miestach a v križovaniach trás je pohyb cyklistu usmernený prostredníctvom orientačných cyklosmeroviek.

Hodnotiaci systém podľa náročnosti na kondícIu

Nachádzate sa v Štiavnických vrchoch, ktoré sa vyznačujú výrazne zvlneným reliéfom. Klesania a stúpania sú pri jazde po horských cyklotrasách bežným javom. Využite preto pri príprave výletu náš hodnotiaci systém pre kondičnú úroveň.
Stupnica je prispôsobená záujmovému územiu cyklotrás Bajkom k tajchom, má teda lokálny a nie univerzálny charakter. Stupeň kondičnej náročnosti, ktorý je pri trase uvedený, odpovedá vždy smeru uvedenému v popise trasy a na profile.

Stupeň	Popis
★☆☆☆	Celkové stúpanie na cyklotrase je do 100 výškových metrov. Cyklotrasa je kratšia ako 10km. Horský cyklista - začiatočník prejde trasu bez zosadnutia z bicykla.
★★☆☆	Celkové stúpanie na cyklotrase je do 300 výškových metrov. Cyklotrasa je kratšia ako 20 km. Na cyklotrase sa môžu vyskytnúť kratšie stúpania, pri prejazde ktorých bude musieť horský cyklista - začiatočník zosadnúť z bicykla.
★★★☆	Celkové stúpanie na cyklotrase je do 600 výškových metrov. Na cyklotrase sa môžu vyskytnúť dlhé tiahle, alebo krátke strmé stúpania, pri prejazde ktorých bude musieť horský cyklista s bežnou kondičnou úrovňou zosadnúť z bicykla.
★★★★	Celkové stúpanie na cyklotrase je viac ako 600 výškových metrov. Na cyklotrase sa nachádzajú dlhé tiahle, alebo krátke strmé stúpania. Cyklotrasu prejdú bez zosadnutia z bicykla iba dobre trénovaní horskí cyklisti.

Hangy

Hangy sú ťažké stúpania, ich smer znázorňuje na mape šípka. Sú výzvou pre kondične a silovo dobre pripravených cyklistov - plynulý prejazd po nich bez zosadnutia zvládnu iba tí najlepší. Pri výbere vhodnej trasy treba hangy zohľadniť.

Flow trail Helligon

Helligon je plynulý, zábavný trail určený pre jazdcov minimálne so základnými zručnosťami jazdy na horskom bicykli. Je rôznorodý a inovatívny, prináša neobvyklý zážitok – jazdec zažíva intuitívny pocit splynutia s prírodou. Názov evokuje zatočenie trasy, ktoré je typické pre dychový hudobný nástroj heligón a súčasne v sebe ukrýva priezvisko banského majstra Mateja Kornela Hella. Všetky prvky, po ktorých jazdec musí prejsť, sú prejazdné, predvídateľné a stabilné, náročnejšie prvky majú vždy alternatívu bezpečného prejazdu. Trať je prístupná čo najširšiemu množstvu obdivovateľov horskej cyklistiky – základné zručnosti jazdy na horskom bicykli sú pre jej prejdenie nevyhnutné.

Pumptrack Salamandra Resort

Pumptrack je séria umelých terénnych vĺn a klopených zákrut, po ktorých sa jazdí bez pedálovania. Je ideálnou pomôckou pre všetkých jazdcov pri príprave na jazdu v lese a tiež aj na flow traile. Začiatočníkom pomôže učiteľ, alebo kamarát, ktorý jazdu po pumptracku dobre ovláda.
Pumptrack sa nachádza v stredisku Salamandra Resort pri Hornom hodrušskom tajchu na kraji parkoviska.

Tajchy

Bakomi - pôvodne sa nádrž volala tajch svätého Pachomia a terajší názov Bakomi vznikol skomolením pôvodného názvu. Výstavba prebiehala v rokoch 1738 - 1740. Vodnou štôlňou je prepojený s jarkovým systémom Richňavských tajchov. Dnes zadržiava len tretinu pôvodného objemu vody pre netesnosti hrádze. Využíva sa na rekreáciu.

Bančiansky tajch - tajch vznikol pred rokom 1770 pre potreby Hofferštôlnianskeho ťažiarstva v osade Banky. V 19. storočí ťažiarstvo zaniklo a s nim aj pôvodný význam tajchu. Dnes je zrekonštruovaný, je zdrojom úžitkovej vody a slúži aj na kúpanie . Zadržiava 20 000 m^3 vody

Beliansky tajch - leží v nadmorskej výške 559 m. Vznikol pred rokom 1747, v roku 2001 prebehla generálna rekonštrukcia tajchu. Spoločne s Halčianskym tajchom patrili Gerambovej banskej únii a postavili ich ako zásobníky vody na poháňanie stúp, ktoré boli vybudované v Kozelníckej doline pozdĺž Starého potoka a potoka Jasenica až po obec Kozelník.

Brennerský tajch - postavený pred rokom 1500 v dolinke Grintál (Zelené údolie) nad Banskou Hodrušou. Je jedným z najstarších tajchov v Štiavnických vrchoch, viackrát bol zvyšovaný, slúžil ako zdroj pohonnej vody pre ťažný stroj banského závodu Althandel. Po vybudovaní Dolného hodrušského tajchu stratil povodný význam a odvtedy pustne.

Červená studňa - nádrž sa prvý raz spomína v roku 1765. Bola spojená s nádržami Veľká a Malá Vodárenská a neskôr slúžila na potreby zásobovania vodou pre obyvateľov mesta. V roku 2014 odkúpil tajch od mesta Banská Štiavnica Slovenský vodohospodársky podnik, ktorý začal tajch rekonštruovať.

Dolný hodrušský tajch - postavený v 1734-1744 pod dozorom Mikovíniho. Slúži ako zásobáreň vody pre účely úpravne zlatých rúd v Hodrušskej doline, napája Hodrušský potok a hlavne slúži ako stredisko oddychu. Hrádza bola zatiaľ naposledy v strede zvyšovaná v roku 2008. Zadržiava 641 000 m^3 vody.

Evička - prvá zmienka o stavbe je z roku 1638. V piargskej skupine vodných nádrží bola vybudovaná ako druhá v poradí. V rokoch 1998 - 1999 bola realizovaná rekonštrukcia vodnej nádrže. Slúži na rekreačné účely, zadržiava 212 000 m^3 vody

Goldfusský tajch - vznikol v 2. polovici 18. storočia pre posilnenie zdrojov vody z Belianskej vodnej nádrže na pohon stúp v Kozelníckej doline. Nádrž je situovaná na ľavej strane vedľa cesty vedúcej z Banskej Štiavnice do Banskej Belej, neďaleko štôlne Juraj v nadmorskej výške 520 m.n.m.
Tajch stratil svoj význam v 19. storočí. V súčasnosti je nádrž naplnená vodou po svoju maximálnu hladinu a výška hladiny je regulovaná dreveným výpustom, ktorý sa nachádza v strede hrádze.

Halčiansky tajch - vznikol v druhej polovici 18. storočia prehradením potoka prichádzajúceho z osady Halča patriacej k Banskej Belej. V r. 1909 bola nádrž odovzdaná Vysokej baníckej a lesníckej škole v Banskej Štiavnici. Halčiansky tajch a menšie jazerá v Kysihýbli slúžili na chov rýb a rybolov. V súčasnosti slúži pre rybárske účely a plní významný krajinný prvok.

Horný hodrušský tajch - Vybudovaný bol na prelome 16 a 17. storočia, prvá písomná zmienka 1617, v roku 1706 a následne 1736 sa spomína zvyšovanie jeho hrádze pod vedením Samuela Mikovíniho, aby sa zväčšila jeho kapacita. Po roku 1960 bol vypustený, v roku 2005 bola jeho zachovaná hrádza opäť obnovená. Súčasný objem je cca 80 000 m^3, pôvodný objem bol 255 000 m^3.

Klinger - ako funkčný sa spomína prvý raz v roku 1765. Na výstavbu hrádze novej vodnej nádrže (1829 - 1833) bol dovážaný materiál z oblasti Červenej studne po 1.koľajnicovej trati na Slovensku. Slúžil ako zdroj pohonnej vody pre šachtu Ondrej a Žigmund v doline pod ním a neskôr ako mestská plaváreň; dnes po rekonštrukcii najmä na rekreáciu.

Kopanický tajch (Moderštôlňa) - Postavený v roku 1740 ťažiarstvom štôlne Moder pre pohon jedinej stupy pod hrádzou. Hrádza bola ťažko poškodená prekopaním miestnym vlastníkom medzi vojnami. V roku 1997 bola realizovaná generálna oprava tajchu vrátane obnovenia výpustného systému a prepadového sklzu. Zadržiavaný objem je 52 000 m^3. Zberný jarok poza Domky je dlhý 2 914 m, tajch má ešte dva kratšie jarky z opačnej strany.

Malá Richňava - výstavba sa začala v rokoch 1738 - 1740 podľa návrhu Samuela Mikovíniho. Vznikla rozdelením jednej Richňavskej nádrže priečnou hrádzou v roku 1746 z dôvodu jej presakovania. Tajch dodnes neudrží vodu a tak je trvale naplnený len z jednej tretiny. Využíva sa na rekreáciu

Ottergrund - je najvyššie položená (801 m.n.m) vodná nádrž v banskoštiavnickom rudnom revíre, nad nádržou je najvyššie položené osídlenie v Štiavnických vrchoch. Bol postavený pred rokom 1746 a zadržiava 7 000 m^3 vody. Jeho vody slúžili na pohon čerpacích strojov štolne Schmidtenrinn v časti Horná Resla.

Počúvadlo - vodná nádrž bola postavená v roku 1775 podľa projektu Jozefa Karola Hella. Pozostáva z piatich hrádzí, čo je určitou raritou. Má najrozsiahlejší systém zberných jarkov. Tatársky jarok 4080 metrov, Dolný počúvadelský jarok 1700 metrov, Horný počúvadelský jarok 3080 metrov, Sitniansky jarok 4630 metrov a Počúvadelský jarok 1247 metrov. Vodná nádrž bola vybudovaná pre potreby banských a úpravníckych zariadení. V súčasnej dobe slúži na rekreačné účely.

Rozgrund - je druhým najväčším tajchom celého systému vodných nádrží v množstve zadržiavanej vody. Tajch sa začal stavať v roku 1743 podľa projektu Samuela Mikovíniho. Od začiatku 20. storočia sa využíva ako zdroj pitnej vody, čo má za následok, že tento tajch je najudržiavanejším zo všetkých nádrží v Štiavnických vrchoch. Objem je 960 000 m3.

Veľká Richňava - výstavba sa začala v rokoch 1738 - 1740 podľa návrhu Samuela Mikovíniho. Vznikla rozdelením jednej gigantickej Richňavskej nádrže priečnou hrádzou z dôvodu jej presakovania a možnosti jej pretrhnutia. Zadržiava 960 000 m^3 vody a je najväčšou aj najhlbšou nádržou v Štiavnických vrchoch. Slúži na rekreačné účely.

Vindšachta - bola dostavaná v 1715. Návrh na jej výstavbu podal v roku 1710 Matej Kornel Hell so zámerom zabezpečiť dostatočnú rezervu vôd na pohon banských čerpacích zariadení pre Hornú Bieber štôlňu, v tom čase najvýznamnejšieho banského diela.
Neskôr hrozilo jej pretrhnutie a preto sa musela viackrát opravovať. V rokoch 2000 - 2002 bola rekonštruovaná, bol opravený mních na hrádzi a výpustný systém. Zadržiava 534 000 m^3 vody, slúži na rekreačné účely.

Veľká Vodárenská - patrí medzi najstaršie vodné nádrže v oblasti Banskej Štiavnice. Vznikla v roku 1510. Dňa 22. januára 1633 sa pretrhla hrádza a záplava si vyžiadala 5 ľudských životov, boli zrútené tri domy.
Názov tajchu síce svedčí o tom, že po stáročia slúžil ako rezervoár pitnej vody pre mesto, ale pôvodný účel zadržania zrážkových vôd bol rovnaký ako pri všetkých mladších tajchoch – na pohon vodočerpacích strojov a ťažných strojov pre baníctvo. Nádrž je známa svojím krásne tyrkysovým sfarbením vody. Zadržiava 35 000 m^3 vody.

Dôležité upozornenia

Jazdi bezpečne

Všetky cyklotrasy sú obojsmerné. Pamätaj, že v lesoch prebieha hospodárska činnosť. Dodržuj príkazy a nariadenia lesných pracovníkov. Stav lesa a cyklotrás sa denne mení. Sleduj aktuálne informácie o zjazdnosti cyklotrás na www.bajkomktajchom.sk. Na vyznačených cyklotrasách sa pohybuješ na vlastnú zodpovednosť, zodpovedáš za spôsobené škody na majetku a zdraví. Prevádzkovateľ cyklotrás BAJKOM K TAJCHOM nenesie zodpovednosť za spôsobené škody na majetku a zdraví.

Rešpektuj značenie a kódex horského cyklistu

1. Jazdi len po povolených cestách.
Pokiaľ je cesta označená ako zakázaná, nepoužívaj ju.

2. Nezanechávaj stopy.
Prispôsob štýl jazdy povrchu cesty tak, aby si ju nepoškodzoval. Jazdi len po existujúcich cestách, nevytváraj nové. Nejazdi šmykom. Nezanechávaj po sebe odpadky.

3. Ovládaj svoj bicykel.
Jazdi tak, aby si dokázal zastaviť na viditeľnú vzdialenosť. Všade môžeš niekoho alebo niečo stretnúť. Nepreceňuj svoju technickú a fyzickú zdatnosť.

4. Dávaj prednosť ostatným.
Upozorni ostatných, že okolo nich prechádzaš. Pri míňaní dostatočne spomaľ a pokiaľ je to z hľadiska bezpečnosti nevyhnutné, zastav. Buď ústretový a priateľský. Pri míňaní koní rešpektuj pokyny jazdca.

5. Buď ohľaduplný ku zvieratám, rastlinám a majetku.
Neplaš zvieratá a dávaj im dostatok priestoru na únik. Neničí rastliny. Nepoškodzuj prírodné útvary a súkromný majetok. Zatváraj brány ohrád. Nepoškodzuj poľnohospodárske kultúry, obzvlášť pred žatvou.

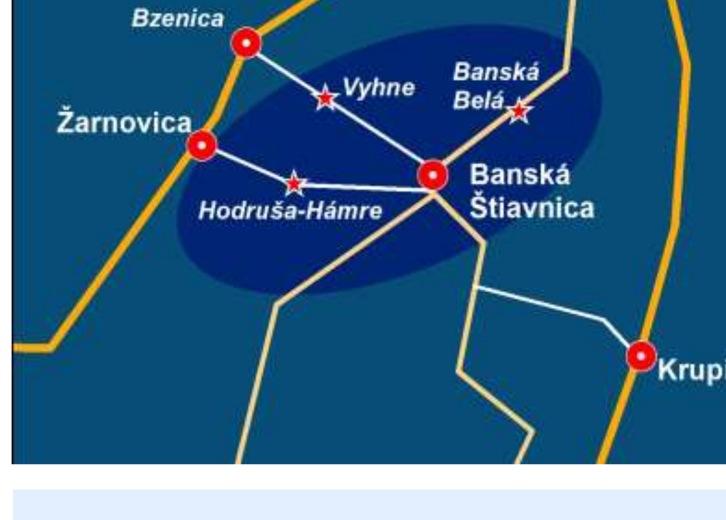
6. Jednaj s rozmyslom.
Jazdi s takým vybavením, aby si bol sebestačný. Predvídaj nebezpečné situácie a zmeny počasia. Používaj prilbu.

Spomaľ, usmej sa a pozdrav... Si vyslancom nášho športu!

GPX údaje na stiahnutie

Na webovej stránke *www.bajkomktajchom.sk* nájdeš detailný popis jednotlivých cyklotrás a pamiatok zobrazených na mape. Stránka ti poskytne prehľadnú informáciu o ubytovacích možnostiach v regióne.

Pokiaľ používaš pri navigácii smartfón, môžeš si stiahnuť jednotlivé cyklotrasy. Stačí použiť čítačku QR kódu a namieriť ju na obrázok s kódom napravo.



Mapové dielo bolo vytlačené vďaka finančnej podpore obce Hodruša-Hámre

a Nadačného fondu PwC v Nadácii Pontis.

© OZ Bajkom k tajchom

www.bajkomktajchom.sk

bajkomktajchom@gmail.com

Verzia 2.3

Máj 2019

pwc

nadácia pontis